

Værktøj til cyklen

Fatter man bare den mindste interesse for sin cykel, kommer også det tidspunkt, hvor man får lyst til at pille ved den. Af nysgerrighed eller måske bare for at spare lidt penge. Grunden er ligegyldig, man skal kunne, turde, og så skal man have noget værktøj. Og dette værktøj skal være godt. Ligegyldigt hvor meget eller hvor lidt man vil anskaffe, er det det billigste i længden at købe kvalitet. Jo ringere værktøjet er, jo hurtigere er brugeren i stand til at ødelægge en dyr del! Og omvendt: en skruetrækker med en god klinge redder en justérskrue før den knækker.

Et grundlæggende sæt værktøj består ikke af så forfærdelig mange dele. Jeg har samlet et lille udvalg af almindeligt håndværktøj, som kan klare de reparationer, som almindelige cyklister tør gå i gang med.



Billedet viser et godt grundsæt i god kvalitet. Det består af godt standardværktøj, som kan købes til en fornuftig pris. Øverst til venstre ses en vandpumpetang. Kæberne kan stilles ud og ind, og tangen klarer både en 6-mm

møtrik og en omløber til et styrleje. Til nød også en navmøtrik.

Ved siden af er en klassisk 6" skiftenøgle, også kaldet svensknøgle efter svenske Bahco, som opfandt den. Den er stor nok til at tage en 15 mm navmøtrik, og lille nok til at komme med på tur. Køb ikke billige modeller, de knækker. Det gør originalen ikke. Og den kan repareres.

Vil man ofre lidt mere, er ringgaffelnøgler i passende størrelser mere robuste. Det viste sæt i størrelserne 8-9-10-13-15 passer til det mest normale. De fås i alle mulige størrelser, og dette sæt fra tyske Stahlwille holder hele livet. Nederste række viser til venstre en ganske klassisk skruetrækker. Denne fra tyske Wera har den detalje, at klingens går igennem skaffet, så skruetrækkeren tåler at blive slået på med en hammer. Den kan løsne en fastgroet krank eller et ældre Torpedo-gear, når man bruger den som mejsel.

Ved siden af ses en skruetrækker med det nye TORX-system.



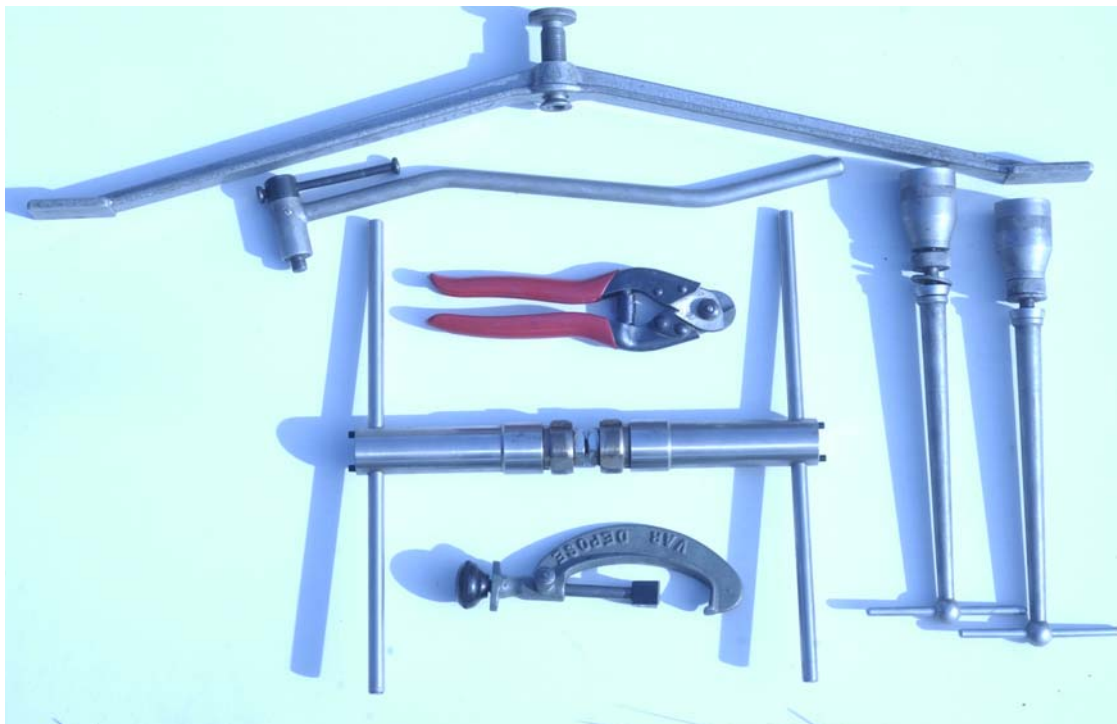
Det lille billede viser klingens udseende, som en lille stjerne, og udformningen styrer skruetrækkeren i skruen, så den ikke glider og ødelægger kærven.

schweiziske Felco, dem med
havesaksene. Det store stykke
H-formede værktøj er et dobbelt
gevindskæreværktøj til krankgevind.
Håndtagene styres med en tap, som går
gennem begge, så højre og venstre
gevind bliver lige i forhold til hinanden.
Dobbelthåndtaget har jeg selv drejet,
gevindbakkerne er købt. I bunden af
billedet er "den tredje hånd" fra franske
Var. Den klemmer fælgbremsen
sammen om fælgen, når man monterer
kabler. Det letter justeringen temmelig
meget. Og til sidst, "klokkerne". De

skrues i for- og baggaffel i stedet for
hjulene, og med dem kan man se, om
gaffelenderne er parallelle. Parallelle
ender forlænger navenes levetid
betragteligt, og gearnavs funktion.

Jeg håber med dette at have vækket
interessen for godt værktøj, og skal nok
besvare jeres spørgsmål, hvis I skriver
til mig på :
christian.andersen@kabelmail.dk

Og nu kommer foråret...



Christian Andersen