

Dansk Cyklist Forbund
Hørsholm og Fredensborg Afdeling
Ringvej 54
2970 Hørsholm
Tlf/Fax: 45 57 11 05
e-mail: stene@it.dk;
jon.stene@tdcadsl.dk

2008-04-19

Til
Skov- og Naturstyrelsen – Øresund
og Vejlauget for Nederste Torpenvej
v/ Sven Rosby

Vedr.: Lukning af Nederste Torpenvej

Cyklistforbundet hilser Fredensborgs Byråds beslutning af den 31. marts 2008 om lukning af Nederste Torpenvej velkommen. Vi vil gerne indgå i en diskussion om, hvorledes denne beslutning kan effektueres til gavn for de cyklister, som vil have nytte af at anvende Nederste Torpenvej som gennemfartsvej.

Rent overordnet skal vi bemærke, at der er et klart behov for en regional cykelsti i nord-syd retningen fra Espergærde til Kokkedal.

I vore bemærkninger til Fredensborg Kommunes høring om ”Trafiksanerung/lukning af Nederste Torpenvej”, fremsendt den 7. september 2007, skrev vi bl.a.:

”Vi mener, at der foreligger et klart behov for at etablere en sikker cykelrute fra Espergærde til Nivå gennem området mellem jernbanen og Hørsholmvej. En sådan cykelrute kan foreløbigt etableres ved hjælp af eksisterende stier og overvejende mindre trafikerede veje, og med en passende skiltning, som ikke er særligt omkostningskrævende.

Et forslag til en sådan cykelrute sydover fra Espergærde kan f.eks. være: Sandvejen – Krogerupvej – Nederste Torpenvej - Bannebjerg – Dageløkkestien – Lille Mosevej - Dageløkkevej - Byvej og ned til Nivåvej.”

Dette foreslåede stiforløb synes at falde sammen med dét, som Sven Rosby har formuleret i sin e-mail til undertegnede den 6. april 2008.

Videre skal vi nævne, at i forbindelse med høringen om ”Forslag til Strategi 2008” fremsendte vi den 12. marts 2008 som bilag til vore bemærkninger, et forslag til Cykelpolitik for Fredensborg Kommune og påpegede i denne forbindelse, at der er et behov for en cykelsti mellem Nivå og Kokkedal mellem Kystbanen og Kongevejen.

Disse to forslag bør kædes sammen til en sammenhængende, regional, skiltet cykelsti fra Espergærde til Kokkedal, hvorfra man kan komme videre sydover på cykelsti langs Usserød Å, eventuelt via Cirkelhuset, og videre forbi Isterød By og Gøngehuse til den regionale cykelsti langs

Helsingørmotorvejen mod København. Fra Cirkelhuset og langs Usserød Å og sydover er ruten skiltet.

Man kan overveje om den foreslåede regionale sti skal være en trafiksti/pendlerrute eller en rekreativ sti. Meget taler for det første alternativ, men vi er villige til at indgå i en åben diskussion både om stiens standard og om dens nøjagtige forløb.

I den diskussion bør også indgå hvad den endelige udgave af ”Strategi 2008” kommer til at foreslå af nye stier både indenfor Fredensborg Kommune og over til nabokommunerne.

På vegne af Hørsholm og Fredensborg Afdeling af Dansk Cyklistforbund

Med venlig hilsen

Jon Stene
formand