



2009-02-16

Hørsholm og Fredensborg Afdeling
Ringvej 54
2970 Hørsholm
Tlf/Fax: 45 57 11 05
e-mail: stene@it.dk;
jon.stene@tdcads1.dk

Hørsholm Kommune
Vej og Parkafdelingen
Ådalsparkvej 2
2970 Hørsholm
Att.: Charlotte Skov, Abigail Martin

Vedr.: Bemærkninger til Cykelhandlingsplan 2008

Indledende bemærkninger

Dansk Cyklist Forbund lykkehønsker Hørsholm Kommune med denne cykelhandlingsplan. Specielt glæder det os, at mange af de synspunkter, som vi har fremført overfor kommunen i årenes løb, og specielt i vor strategiplan "Cykelpolitik – nyt politikområde for Hørsholm Kommune", kan genfindes i denne plan. Vi finder det også meget tilfredsstillende, at denne cykelhandlingsplan bliver udarbejdet parallelt med en kommunal trafikikkerhedsplan, hvilket vi har efterlyst gennem mange år.

Vi finder, at planen tager op til diskussion og fremfører intentioner til løsninger på en bred vifte af problemer, som hidtil har medført, at man cykler mindre, til dels langt mindre, i Hørsholm Kommune end i de fleste af de omkringliggende kommuner og det meste af resten af Danmark, selv om forholdene burde ligge godt til rette for, at borgerne kunne anvende cyklen væsentligt mere. En tur på cykel indenfor byområdet i Hørsholm Kommune tager sjældent mere end 5 minutter mere end den tilsvarende tur i bil. Ganske ofte vil cykelturen kunne gennemføres på kortere tid end bilturen, fordi der kan være bilkøer undervejs, og det kan være tidskrævende at finde parkeringsplads. Det tager også længere tid at gå fra og til den bilparkeringsplads, som man har fundet, end fra og til cykelparkeringspladsen, som normalt ligger nær ved det sted, hvor man har sit ærinde.

Cykelhandlingsplanen formulerer en række generelle målsætninger, som vi stort set kan tilslutte os. Den giver også en oversigt over indsatser og prioriteringer med angivelser af forventede tidspunkter for realisering og overslag. Dette finder vi meget fortjenstfuldt, så vi kan følge med i hvorledes planen efter hvert bliver realiseret.

På nogle punkter vil vi foreslå en anden prioritering end cykelhandlingsplanen, hvilket vi vil komme tilbage til i det følgende. På flere af de punkter, hvor planen kun kommer med generelle formuleringer, vil vi fremføre konkrete forslag.

Cykling i Hørsholm

I en undersøgelse i 2003 registrerede Trafikministeriet, at man i Hørsholm cyklede 0,5 km per indbygger per dag. Dette er mindre end i en række sammenlignelige kommuner og det halve af landsgennemsnittet. (Disse tal blev rapporteret af Det Økologiske Råd i 2005 og kan findes på dets hjemmeside www.ecocouncil.dk under Trafik, Artikler om trafik og herunder på den 12/05-05 "Artikel: Fremme af cykling").

På side 4 i cykelhandlingsplanen skriver man, at omkring hver tiende tur i Hørsholm Kommune bliver foretaget på cykel og at dette stort set svarer til niveauet i resten af det tidligere Frederiksborg Amt. Denne oplysning kan undre noget, fordi en række af de kommuner, som fandtes i den ovennævnte oversigt fra Det Økologiske Råd, og i hvilke man cyklede mere end i Hørsholm Kommune, netop lå i dette amt.

Om de datamaterialer, som er blevet indsamlet i forbindelse med udarbejdelse af planen, vil vi sige, at de belyser mange positive forhold ved at cykle i Hørsholm og en række af de problemer, som har forhindret Hørsholm i at blive en mere cykelvenlig kommune, som det vil være sikkert at cykle rundt i. Men de måder, som materialerne er indsamlede på, hovedsageligt via Internet, giver langt fra nogen garanti for, at resultaterne fremviser et retvisende billede af, hvorledes kommunens borgere af de forskellige aldersgrupper, både de, som anvender cyklen regelmæssigt, og de, som ikke gør det, oplever forholdene for cyklister.

Data er hovedsageligt indsamlede i de sene forårmåneder og i juni, hvor folk normalt benytter cyklen relativt mere end i andre årstider, og derfor fortæller de omtrent intet om, hvorledes kommunens borgere forholder sig til problemer forbundet med cykling i vintermånederne, og i hvor stor udstrækning de anvender cyklen under forskellige forhold om vinteren.

Dataindsamlingerne har hovedsageligt været rettet mod borgere i Hørsholm Kommune, derfor er de, som har sit arbejde i kommunen, men bor i en anden kommune; de, som kommer til kommunen kun for indkøb eller i andet ærinde; og de, som kun kører gennem kommunen på cykel eller i bil, stærkt underrepræsenterede i materialet. Mange af disse kommer på cykel, og mange flere ville givetvis anvende cyklen, hvis forholdene lå bedre til rette, f.eks. med mulighed for at have en cykel parkeret under betryggende forhold f.eks. ved en station her i kommunen. Disse grupper tæller tilsammen ganske meget i kommunens trafikbillede, og deres synspunkter burde have været inddraget.

Der bør indsamles nye data til belysning af, hvor meget forskellige grupper af borgere anvender cyklen til forskellige årstider, og hvor meget snefald påvirker cykelanvendelsen. Der bør også indsamles bedre data for de grupper, som er underrepræsenterede i det oprindelige materiale. Dette gælder f.eks. aldersgruppen over 64 år, og specielt dem på 75 år og derover; folk med arbejde i Hørsholm, men bosted andetsteds; folk, som kommer til Hørsholm på indkøb, men bor i en anden kommune, samt folk, som benytter Hørsholm til gennemkørsel, enten på cykel eller i bil.

Mål og indsatsområder

Vi kan fuldt ud tilslutte os det overordnede mål, at flere benytter cyklen som transportmiddel, og at cyklisterne er sikre og trygge. Vi er også enige i, at dette vil både forbedre den enkeltes sundhed og klimaet, samt reducere biltrafikken i kommunen. Som en særlig målsætning ønsker kommunen at fordoble antallet af cykelture på 5 udvalgte steder, hvoraf 4 er strækninger langs veje med stor biltrafik.

Efter vor opfattelse bør man så vidt muligt prøve at flytte så mange cykelture som muligt over til cykelstier i eget tracé, hvis fremkommeligheden på sådanne ikke er væsentligt dårligere end langs bilvejene. Luftforurening og støj på disse stier vil desuden være væsentligt mindre end langs de trafikerede bilveje.

Som eksempel kan vi nævne, at i stedet for at fordoble antal cykelture på Usserød Kongevej nord for Hørsholm Allé, kunne målsætningen være at mere end fordoble antal cykelture på stien fra Hørsholm Allé og langs Usserød Å til Klædefabrikken, eventuelt til Cirkelhuset langs rute 102. Fremkommeligheden langs denne rute er større end langs Usserød Kongevej, hvor man må holde for rødt mange steder, og hvor man kan have problemer med at krydse ved Højmosen. Ligeledes kan en del af cykelturene langs Bolbrovej vest for Stadion Allé med fordel foregå langs stien fra Idrætsanlægget til Alsvej. For at få folk til at benytte disse stier, er der behov for tydelig skiltning af dem i begge ender.

Et tredje forslag i tråd med de to ovennævnte, vil være at prøve at flytte så mange som muligt af cykelturene langs Lågegyde over til cykelrute 101 mellem Mikkelborg og Kokkedal Allé og videre langs denne vej mod vest og over broen syd for Kokkedal Station. I et bilag har vi foreslået, hvorledes en sådan rute kan skiltes. Ruten bør også udstyres med en god belysning for at få så mange som muligt til at benytte den til alle døgnets tider året rundt.

Indsatsområde 1 – Cykelrutenettet

Kommunens cykelstier anvendes i væsentligt mindre udstrækning end de burde. Dette skyldes, at folk ikke er opmærksomme på mange stier og ved ikke hvorhen de fører. Dette kan afhjælpes ved tydelig skiltning, som viser til stierne i begge ender og med nære og fjerne mål, og hvis der er behov, også skiltning undervejs. På dette område er kommunen mangelfuldt udviklet. Mange steder kan det være hensigtsmæssigt at opstille store skilte på en stang, således, som det er gjort flere steder på Kystbanestien fra Rungsted Kyst Station og sydover.

I cykelhandlingsplanen anvendes termen ”cykelrutenettet”. Det fremgår ikke klart, om denne term henviser kun til de fire nedennævnte, mærkede cykelruter, som vi har i kommunen, eller om termen henviser til samtlige cykelstier, både de mærkede ruter og alle øvrige cykelstier, enten langs veje eller i eget tracé. I det følgende vil vi med termen ”cykelrutenettet” forstå samtlige cykelstier i kommunen.

Gennem kommunen går der 4 mærkede cykelruter: de lokale cykelruter 101 og 102, den regionale cykelrute 36 – Usserød Å-stien og den nationale cykelrute 9, som kommer fra Helsingør og følger Øresund og videre sydover forbi København. Skiltningen af specielt de to førstnævnte ruter er meget mangelfuld: Flere skilte mangler eller viser forkert og ganske mange skilte er uhensigtsmæssigt opstillede, således at de kan være meget vanskeligt at få øje på med henblik på korrekt viderekørsel. I et eget bilag har vi i detaljer foreslået, hvorledes skiltningen på disse ruter kan forbedres. Vi skal gøre opmærksom på, at vi allerede for flere år siden henledet kommunens opmærksomhed på disse mangler i en detaljeret skrivelse.

Man bør også sætte op skilte med henblik på cykeltrafik over til nabokommunerne. Vi har givet nogle eksempler i det ovennævnte bilag. Nedenfor følger et par andre.

Cyklister, som kommer nordfra og skal mod Holte eller kommer fra Holte og skal nordover, kan køre vest om Hørsholm Midtpunkt og over til stisystemet langs Usserød Å. Fra stien langs Usserød Å bør der opstilles skilte, som viser hvorledes man kommer fra stisystemet forbi Hørsholm Midtpunkt ved at anvende stien på den vestlige side af parkeringspladsen og den vestlige side af biblioteket, op til Kammerrådens Vej og videre over til Gammel Hovedgade og videre sydover mod Holte.

Cyklister, som kommer langs Agiltevej – Grønnegade og skal videre mod Sjælsmarkvej og Stumpedysevej er nu henvist til en krydsning af Isterødvejen sydøst for rundkørslen. Med den voldsomme biltrafik, som passerer her, specielt i myldretiderne, kan det være både vanskeligt og farligt at krydse her. Man kan ofte komme til at vente længe. Som en alternativ krydsningsmulighed skal vi foreslå, at kommunen mærker en cykelrute fra Grønnegade gennem Lerbækgård til Stasevangsvej og under broen op til Stumpedysevej. Dette vil være en helt sikker krydsning af Isterødvejen, og man skal ikke vente længe for at komme over.

Vi hilser velkommen forslagene til ruter, som er alternative til Stampevej, Bloustrødvej og Bolbrovej. Vi skal dog minde om, at parallelt med Bloustrødvej løber også Lundevej, som er en del af Usserød Å-stien, og denne kan også benyttes i stedet for Bloustrødvej.

De foreslåede ombygninger af eksisterende veje og stier for at sikre fremkommeligheden og sikkerheden for cyklister hilses også velkommen.

Indsatsområde 2 – Cykelkomfort

Vi hilser velkommen den foreslåede, forstærkede indsats til forbedring af belægning og belysning, samt forbedret renholdelse og snerydning på cykelrutenettet. Her har det været mange mangler i årenes løb, og det har sikkert bidraget til, at mange anvender cyklen væsentligt mindre end de burde gøre eller slet ikke.

Udover ujævn belægning, problemer med kummedæksler o. lign., som ikke altid ligger i niveau, skal vi nævne, at der ofte er stejle ramper eller forhøjede kantstene ved ind- og udkørsel på en cykelsti fra et vejkryds. Dette giver ofte kraftige stød ved passeringen og således mindre komfort under kørslen.

Flere steder kan kørslen på cykelstier besværliggøres ved, at hække ikke bliver klippet rettidigt. Et grelt eksempel er stykke langs sydsiden af Ådalsvej, hvor en uklippet hæk kan sprede sig over mere end den halve cykelsti på visse tider af året.

Ved en række udløb af mindre sideveje til en trafikeret vej over en cykelsti er der på selve cykelstien placeret en brolægning, som det er meget ubehageligt at cykle over. Denne konstruktion findes forskellige steder i kommunen. Denne brolægning skal åbenbart have en funktion, som svarer til rumlestriber eller lignende, for at førere af biler fra sidevejene skal nedsætte hastigheden og blive opmærksomme. Sådanne brolægninger findes f.eks. der hvor Havevej og Hasselvej løber ud i Bolbrovej og på begge sider af Bolbrovej. Disse brolægninger bør erstattes med asfalt og eventuelt med en bump på sidevejen før denne når frem til cykelstien.

Ved passende kampagner og oplysningsmateriale bør kommunen reklamere for, at kommunen har på sin hjemmeside en procedure ”Giv os et praj”, hvorved borgerne kan oplyse kommunen bl.a. om

huller og andre mangler på cykelarealerne. Mange synes ikke at kende til denne mulighed, og hvorledes den kan betjenes.

Indsatsområde 3 – Adfærd i trafikken

Vi kan fuldt ud tilslutte os de forslag til kampagner, undervisning og andre tiltag, som kommunen agter at iværksætte for at forbedre trafikanternes adfærd og brug af cykelhjelm.

Vi skal gøre specielt opmærksom på de mange hurtigkørende knallerter, ofte med to personer på, som kører på Kystbanestien og på stisystemet langs Usserød Å, hvor der begge steder, med skilte, er oplyst, at det er ulovligt at køre med knallerter på disse stier. Denne knallertrafik skaber frygt hos mange, specielt ældre cyklister og medvirker til mindre brug af stierne. Det er vigtigt, at denne ulovlige knallertrafik stoppes.

Vedrørende information om cykelrutenettet kan vi tilslutte os, at der husstandsomdeles et stikort for at borgerne skal blive opmærksomme på de forskellige, ofte bortgemte stier i kommunen. Men de færreste cyklister kører rundt med et stikort til dagligt, så vi vil foreslå, at man også informerer med tydelige skilte om hvor de forskellige stier starter, og hvorhen man kan komme ved hjælp af den enkelte sti.

Indsatsområde 4 – Tværgående samarbejde

Vi kan tilslutte os de foreslåede initiativer til samarbejde med forskellige andre aktører med henblik på forøget brug af cykel.

Udover de nævnte kampagner i forbindelse med skoler vil vi foreslå, at kommunen anbefaler forældre at cykle med sine børn til skole, bl.a. for at lære børnene bedre trafikadfærd. En sådan fælles forældre-børn cykling til skole vil både forældre og børn have nytte af, ikke mindst sundhedsmæssigt. Desuden vil det formindske trafikkaoset ved skolerne om morgenen. I København Kommune er der mange forældre, som cykler med børnene til skole.

Vi har ved talrige lejligheder foreslået, at man ved jernbanestationerne også i Hørsholm får etableret overdækkede cykelbure, som kan låses med låsekort. Dette arrangement findes ved mange andre stationer, f.eks. i Fredensborg og i Allerød, og vil være af betydning for de mange, som har sit arbejdssted i kommunen, men bor i en anden kommune, men som kunne ønske at anvende cykel mellem station og arbejdssted her. Således kan cyklen stå på et sikkert sted over natten og over weekenden. Denne gruppen af folk er allerede ganske stor og vil givetvis øge i årene, som kommer.

Vi vil også anbefale, at der etableres overdækkede cykelparkeringer ved alle S-busstoppesteder.

Der er allerede gode medtageordninger for cykler med tog, men man kunne ønske sig, at man også kunne tage cyklen med på visse busruter, ligesom man kan flere steder i Skåne. Specielt kunne det være ønskeligt at kunne tage cyklen med på busruterne til Hillerød, til Allerød og videre vestover, samt med rute 500S. Disse busruter er tværgående ruter, hvor anden transport af cykler er meget besværligt. Specielt under perioder af døgnet, hvor der er meget få passagerer med busserne, burde man kunne få tage cyklen med bussen på samme måde, som man nu kan tage barnevogne med. Hørsholm Kommune bør rette henvendelse til Movia om sagen, eventuelt i samarbejde med andre kommuner.

Af andre former for tværgående samarbejde end de nævnte, vil være at samarbejde med andre kommuner om fælles cykelstier, således at en cykelsti, som ender ved en kommunegrænse, er direkte forlænget over i nabokommunen. Et eksempel på, hvor cykelstien begynder på den anden side af kommunegrænsen, men mangler på Hørsholmsiden, er i Kokkedal Industripark, hvor der nu er etableret en cykelsti langs Holmegårdsvej på Fredensborgsiden af kommunegrænsen. Man kunne ønske, at den blev fortsat på Hørsholmsiden.

Vi vil også foreslå, at der etableres et samarbejde med Fredensborg Kommune for at få etableret cykelsti langs Lågegyde så snart som muligt.

Da cykelstien fra Isterød By langs Ravsnæsvej mod Birkerød blev bygget for mange år siden, blev det sagt, at denne sti skulle være en del af en regional cykelsti fra Rungsted Strand og til Slangerup. Denne regionale cykelsti er dog aldrig blevet etableret. Vi vil foreslå, at Hørsholm Kommune indleder et samarbejde med de pågældende kommuner for at få etableret og mærket denne cykelsti med skilte.

I forbindelse med lokalplaner for beboelsejendomme og virksomheder bør kommunen stille krav om egne og tilstrækkeligt store områder for cykelparkering for beboere og ansatte, samt for besøgende. Cykelparkeringsområderne for beboere og ansatte bør befinde sig indendørs, f.eks. i en kælder. Hidtil har lokalplaner kun indeholdt krav til parkeringsarealer for biler.

Med henblik på at forbedre forholdene for cykelpendlere, som kommer fra andre kommuner, men som arbejder i Hørsholm, bør der i lokalplanen for nye virksomheder kræves etablering af bad, således at disse cykelpendlere kan komme i bad før arbejdets begyndelse.

Indsatsområde 5 - Fremkommelighed

Vi hilser velkommen de mange forslag til ændring af signalreguleringen i kryds med henblik på at øge fremkommeligheden for cyklister.

Vi kan også tilslutte os, at det bliver muligt at trække cyklen gennem gågaden. I denne forbindelse kunne det være ønskeligt at, der også etableres cykelparkeringer ved alle indgange til gågaden fra de to parkeringspladser på den østlige og den vestlige side af denne. Mange cyklister besøger kun én eller to forretninger i gågaden i forbindelse med en enkelt tur, og da kan det være praktisk at parkere cyklen ved den nærmeste indgang til gågaden.

Indsatsområde 6 – Trafiksikkerhed

Vi hilser velkommen, at kommunen vil etablere et bedre grundlag for data om cyklistulykker ved at inddrage skadestuedata. Man skal dog være opmærksom på, at mange cyklistulykker heller ikke bliver registreret på skadestuerne.

For at få et indtryk af graden af underrapportering i de relativt let tilgængelige data, specielt i politiets, men også i skadestuerne data på dette område, kunne man spørge et repræsentativt udvalg af cyklister, om de har haft cyklistuheld i Hørsholm indenfor eventuelt de sidste 5 år og i tilfælde hvor, og om disse uheld er blevet rapporteret til politiet eller til en skadestue eller ej og derefter undersøge om de, som skulle være rapporteret, faktisk er blevet det.

Handlingsplan

Vi værdsætter handlingsplanen og oversigten over indsatser og prioriteringer. Vi kunne dog have ønsket fyldigere oplysninger om de forskellige projekter vedrørende ansvarlig afdeling, andre deltagere, tilknyttede projekter, startdato og forventet slutdato. Sådanne oplysninger findes i en handlingsplan for cyklisme, som Ballerup Kommune udarbejdede i 2008. Den findes på Ballerup Kommunes hjemmeside, men kan lettere søges på www.google.dk under stikordet "Handlingsplan for cyklisme".

Indsamling af data om cykeltrafik i kommunen

Vi har med tilfredshed noteret, at kommunen i forbindelse med de trafiktællinger, som man informerede om på kommunens hjemmeside i december 2008, har gået i gang med at indsamle data om cykeltrafikken. Af den foreliggende information fremgår det ikke, hvor detaljerede data og de udtrukne informationer vil være, men vi vil foreslå, at fremtidige tællinger vedrørende cykeltrafik kommer til at omfatte følgende punkter:

- Cykeltrafiktællinger på udvalgte punkter og forskellige tidspunkter med henblik på at kortlægge omfanget af cykeltrafik på forskellige tidspunkter af dagen og ugen,
- Ruteundersøgelser, hvor cyklister angiver deres ruter og eventuelle problempunkter,
- Undersøgelser af aldersfordelingen af cyklisterne på forskellige tider af døgnet og deres ruter,
- Interviewer af cyklister om utryghed og utilfredshed med udvalgte kryds eller strækninger,
- Observationer af trafikantadfærd i udvalgte kryds,
- Interviewer af udvalgte bilistgrupper, f.eks. ved skolerne, ved indkøbscentrene eller ved stationerne med henblik på information om, hvorfor de anvender bil og ikke cykel, og hvad der skal til, for at de skal skifte til cykel.

Afslutningsvis vil vi udtrykke vor store tilfredshed med cykelhandlingsplanen, og vi er parate til at indgå i dialog med kommunen om de forskellige punkter i planen.

På vegne af Hørsholm og Fredensborg Afdeling af Dansk Cyklist Forbund

Med venlig hilsen

Jon Stene
formand

Bilag

Angivelse af manglende skilte og forslag til ændrede skilteplaceringer for de mærkede cykelruter i kommunen

Mange steder er det ønskeligt at opstille store skilte på en høj stang, for at gøre tydeligt opmærksom på en cykelsti, således som det er gjort flere steder langs Kystbanestien fra Rungsted Kyst Station og sydover.

Lokal cykelrute 102

fra Cirkelhuset til Isterød By (og videre i Rudersdal Kommune forbi Sandbjerg til cykelstien langs Helsingørmotorvejen ved Gøngehuse)

Ruten starter ved krydset mellem Usserød Kongevej og Christianshusvej. Her står der kun et lille skilt, som viser til Birkerød C og Lyngby C. Der bør, på den vestlige side af Usserød Kongevej et kort stykke nord for krydset, opstilles et stort skilt på en høj pæl, med angivelse af målene Hørsholm Bymidte, Birkerød C og Lyngby C.

På vejen fra dette kryds mod vest mod parkeringspladen bør der opstilles skilte med 102 og pil på højre side af vejen ved de to svinge, en venstresving og en højresving. Disse skilte kan godt være større end det lille skilt, som står ved indkørslen til anden gren af Christianshusvej.

Ved krydset med Stampevej trænger skiltet med "Cirkelhuset" til en renovering.

Ved broen over Usserød Å bør der opsættes et skilt for regionalrute 36 Usserød Å-stien, gerne med dens mål: Nivå og Sjælsø.

Der stien deler sig, syd for krydset med Mortenstrupvej, mangler der skilte for regionalrute 36, visende i dens begge retninger. Sammen med skiltet, som viser til Hørsholm Bymidte, kan der tilføjes et skilt, som viser til Holte.

Der stien deler sig vest for parkeringspladsen ved enden af Mariehøj Allé savnes der 102-skilte. Vi er blevet lovet skilte på dette sted for mange år siden, men de er aldrig kommet. Der bør ligeledes opstilles skilte ved enden af parkeringspladsen og visende i begge retninger.

Ved krydset mellem Mariehøj Allé og Frederiksborgvej mangler der 102-skilte, hvilket betyder, at cyklister som mangler kort og ikke er stedkendte, ikke vil finde ruten. Der findes et lille 36-skilt, men det står på den nordøstlige side og er knapt synligt for dem, som kommer fra Isterød By og måtte være interesseret i at følge ruten. Vi vil foreslå, at der på den nordlige side af Frederiksborgvej et kort stykke øst for krydset opstilles et højt skilt med tekst "Cykelsti til Cirkelhuset og Nivå". Ved cykelstien på den sydvestlige side af rundkørslen opstilles et lavt skilt med tekst: 102 Cirkelhuset og 36 Nivå og pegende mod Mariehøj Allé, og et andet skilt med rutenummer 101 og med tekst: Hørsholm Bymidte, Idrætsanlæg og Nivå Havn, pegende langs Frederiksborgvej mod øst. På den vestlige side af Mariehøj Allé et kort stykke før krydset bør der opstilles et skilt med teksten: 102 Birkerød C, Lyngby C, 36 Sjælsø.

Ved krydset mellem Frederiksborgvej og Ravnsnæsvej mangler der både 101 og 102-skilte. Det nedenfor omtalte skilt i Isterød By stod oprindeligt i dette kryds, men blev for flere år siden

(ulovligt?) flyttet til dets nuværende placering i Isterød By. Det bør flyttes tilbage og opstilles på den nordlige side af rundkørslen og pegende mod Ravnsnæsvej. Man kan eventuelt overveje på dette sted at opstille et højt skilt med tekst: Cykelsti til Sjælsø, Birkerød C, Høsterkøb og Lyngby C. På rundkørselens sydvestlige side bør der opstilles et skilt med samme tekst og pegende mod Ravnsnæsvej med tanke på de cyklister, som kommer fra Isterødvejen. På samme sted kan der opstilles et skilt som peger mod Isterødvejen og med tekst: Cykelsti til Allerød og Hillerød. På rundkørselens sydøstlige side bør der opstilles et lavt skilt med tekst: 101 Hørsholm Bymidte, Idrætsanlæg, Nivå Havn, 102 Cirkelhuset, 36 Nivå.

I Isterød By, der hvor stien går sydover over markene, står det ovenfor omtalte skilt, som er direkte misvisende på dette sted, fordi det angiver, at stien mod Birkerød går sydover over markene. Skiltet bør fjernes og erstattes af ét skilt, eventuelt et højt, som viser mod stien og med tekst: 102 Lyngby C og et andet skilt, som viser mod syd langs Ravnsnæsvej med tekst: Birkerød C, 36 Sjælsø. Ved begyndelsen af stien findes der et lavtstående skilt med tekst: Sti mod Høsterkøb og Lyngby C. Dette skilt står så lavt, at det bliver overgroet af højt græs og bliver helt usynligt hver sommer. Dette skilt bør hæves så meget, at det ikke kan blive overgroet. På højre side af stien, et kort stykke før den ender, bør der opstilles ét skilt, som viser mod Frederiksborgvej, og med tekst: 36 Nivå, 101 Hørsholm Bymidte, Idrætsanlæg, Nivå Havn, 102 Cirkelhuset, og et andet, visende sydover langs Ravnsnæsvej, med tekst: Birkerød.

Lokal cykelrute 101

fra Isterød By til Strandvejen ved Mikkeltorg
(og videre gennem Fredensborg Kommune til Nivå Havn).

Vedrørende skiltningen i Isterød By, ved krydset mellem Ravnsnæsvej og Frederiksborgvej og krydset mellem Frederiksborgvej og Mariehøj Allé henvises der til omtalen for disse steder for rute 102 ovenfor.

Ved busstoppestedet på sydsiden af Frederiksborgvej mangler der et 101-skilt, som viser, at ruten fortsætter østover langs Frederiksborgvej og ikke langs Møllevænget, hvilket den gjorde tidligere.

Ved krydset Rungstedvej – Gammel Hovedgade bør der på sydsiden af Rungstedvej et kort stykke vest for krydset, opstilles et 101-skilt pegende langs Frederiksborgvej, samt et skilt visende sydover langs Gammel Hovedgade med tekst: Cykelsti til Holte og København. På Gammel Hovedgade, et kort stykke fra krydset, bør der opstilles et skilt pegende mod vest med tekst: 101 Birkerød, cykelsti til Allerød og Hillerød, et skilt pegende mod øst med tekst: 101 Idrætsanlæg, Nivå Havn, Rungsted, samt ét pegende lige ud mod, Kammerrådets vej med tekst: Cykelsti til Cirkelhuset og Nivå. På den nordlige side af Rungstedvej, et kort stykke før krydset, kan der tilføjes et skilt pegende mod nord med tekst: Cykelsti til Cirkelhuset og Nivå. På den vestlige side af kammerrådets vej, et kort stykke før krydset, kan der opstilles et skilt, pegende vestover langs Rungstedvej, med tekst: 101 Birkerød C, Lyngby C og Cykelsti til Allerød og Hillerød, et skilt pegende ligeud mod Gammel Hovedgade og med tekst: Cykelsti mod Holte og København, samt ét pegende østover langs Rungstedvej med tekst: 101 Idrætsanlæg, Nivå og Cykelsti til Rungsted.

Ved krydset Rungstedvej – Usserød Kongevej bør der på sydsiden af Rungstedvej opstilles et 101-skilt med pil østover langs Rungstedvej. På den nordlige side af Rungstedvej bør der ligeledes opstilles et 101-skilt med pil pegende vestover langs Rungstedvej.

På det sted, hvor rute 101 tager af fra Rungstedvej, står der nu et 101-skilt på den nordlige side af vejen med mål Idrætsanlæg og Nivå Havn. Dette skilt kan der være vanskeligt at få øje på. Det bør erstattes af et skilt, eventuelt et højt skilt, på den sydlige side af Rungstedvej, et kort stykke før dette kryds med de samme oplysninger. Desuden kan tilføjes Kokkedal Station. For cyklister, som kommer nordfra og skal vestover langs Rungstedvej, er der et skilt på den sydlige side af Rungstedvej, pegende vestover. Dette kan man have vanskeligheder med at få øje på, og derfor kan det med fordel opstilles på den nordlige side, på stien et kort stykke før krydset. På den nordlige side af Rungstedvej, et kort stykke før krydset, kan der opstilles et skilt pegende nordover langs stien og med tekst: 101 Idrætsanlæg, Nivå Havn og eventuelt Kokkedal Station.

Der stien kommer frem til Ørbæksvej, kan det skilt, som viser mod øst, med fordel opstilles syd for enden af hækken, som løber nogle meter sydover langs stien. Det skilt, som viser sydover langs stien, kan med fordel opstilles på den nordlige side af Ørbæksvej, et kort stykke før det sted stien tager af.

Ved krydset Ørbæksvej – Alsvej mangler der et skilt, som viser nordover langs Alsvej. Et sådant skilt kan opstilles på den sydlige side af Ørbæksvej, et kort stykke før krydset. Det lille skilt, som viser østover langs Ørbæksvej, og som står på sydsiden af krydset, kan være vanskeligt at få øje på. Det bør opstilles på den vestlige side af Alsvej, et kort stykke før krydset.

Ved krydset Alsvej – Nattergalevej, står der på den nordlige side af Nattergalevej et skilt med pil mod Nattergalevej. Dette skilt kan med fordel opstilles på den østlige side af Alsvej, lidt syd for transformatoren. Det skilt, som viser sydover langs Alsvej, står nu på vestsiden af Alsvej. Det kan med fordel flyttes til den nordlige side af Nattergalevej, et kort stykke før krydset.

Ved krydset Nattergalevej – Bolbrovej, står der på den nordlige side af Bolbrovej et skilt som viser østover langs Bolbrovej. Dette skilt bør opstilles på den vestlige side af Nattergalevej, et kort stykke før krydset. Ligeledes bør skiltet visende sydover langs Nattergalevej opstilles på den nordlige side af Bolbrovej, et kort stykke før krydset med Kystbanevej.

Ved krydset med Kystbanestien bør der på begge sider af Bolbrovej opstilles høje skilte med tekst: Cykelsti Nivå – Klampenborg med henvisning til nedkørslen til Kystbanestien.

Ved krydset Bolbrovej – Stadion Allé bør det skilt, som viser nordover langs Stadion Allé, opstilles på den sydlige side af Bolbrovej et kort stykke før krydset. Desuden bør tilføjes Nivå Havn. Det skilt, som viser vestover langs Bolbrovej, bør opstilles på den vestlige side af Stadion Allé, et kort stykke før krydset.

På det sted, hvor stien tager af fra Stadion Allé udover markene, mangler der tilfredsstillende skilte i begge retninger. Udover Nivå Havn kan tilføjes Kokkedal Station og Strandvejen.

Ved stiens kryds med Kokkedal Allé mangler der et vejnavn. På det skilt, som viser sydover langs stien, skal tilføjes Birkerød C og Lyngby C. Der bør også være et skilt, som viser nordover med 101 Nivå Havn og Strandvejen ved Mikkelpark. Det lille skilt, som findes der, er næsten usynligt. Desuden bør der opstilles et skilt, som viser vestover langs Kokkedal Allé med teksten Kokkedal Station.

Der stien møder P.M. Daells Allé, mangler der også et vejnavn. Her bør skiltet visende mod Hørsholm Midtpunkt opstilles på den nordlige side af P.M. Daells Allé, et kort stykke før krydset.

På det sted, hvor rute 101 tager af fra P.M. Daells Allé, bør der stå et skilt visende vestover langs P.M. Daells Allé med tekst: 101 Hørsholm Midtpunkt og Kokkedal Station. Skiltet pegende mod Strandvejen bør tilføjes Mikkelborg, Nivå Havn.

På det sted, hvor de to stier løber sammen, et kort stykke før Strandvejen, mangler der et skilt, som viser, at rute 101 følger den sydlige sti. Dette skilt bør have en rimelig størrelse og stilles på den nordlige side af stien, lidt øst for dette kryds.

Et kort stykke nord for det sted, hvor rute 101 tager af fra Strandvejen, og på Strandvejens vestlige side, bør der opstilles et højt skilt med tekst: Cykelsti til Kokkedal Station, Hørsholm Midtpunkt, Birkerød C, Lyngby C.

Belysningen på stien over markene er meget dårlig. Specielt mellem Kokkedal Allé og Strandvejen bør stien forsynes med en tilsvarende belysning, som man har fået på stien langs Usserød Å og på Kystbanestien. På denne måde kan denne sti benyttes som en brugbar erstatning for den ofte efterlyste cykelsti langs Lågegyde.

Mærkning af stiforbindelse fra Kokkedal Station til Kokkedal Allés kryds med rute 101

Ved busstoppestedet for 150S ved Kokkedal Station opstilles et stort skilt pegende mod Ådalsvej og med tekst Strandvejen, Mikkelborg, Idrætsanlægget.

På cykelstien et kort stykke før Ådalsvej opstilles et skilt visende mod vest med tekst: Strandvejen, Mikkelborg, Idrætsanlæg.

På cykelstien lige efter broen og umiddelbart før vejsvinget opstilles et stort skilt pegende opover langs Kokkedal Allé og med tekst: Strandvejen, Mikkelborg, Idrætsanlæg.

For skiltning fra rute 101, se ovenfor i forbindelse med kryds mellem rute 101 og Kokkedal Allé.

Kystbanestien

Regional sti Nivå – Klampenborg
(i Hørsholm: 103 Kokkedal Station – Kong Georgs Vej)

Skilte mangler ved Kokkedal Station. Et stort skilt kan opsættes ved cykelstien omtrent midten af perronen syd for stationshuset. Nordover skal der vises til Nivå og sydover til Hørsholm Midtpunkt, Birkerød C, Lyngby C, Klampenborg.

Kryds med sti til Alsvej og bro over mod Idrætsanlægget. Skiltet, som viser til Nivå og Klampenborg, og som nu står under broen, kan med fordel flyttes til selve krydset. I selve krydset bør opstilles et stort skilt, som peger langs stien mod vest og med tekst: Alsvej, Idrætsanlægget. Der stien mod fra Kystbanestien løber sammen med opkørslen til broen, bør Kystbaneskiltet, som nu

viser til Rungsted og Klampenborg, få tilføjet Nivå. Der bør opsættes et skilt som viser østover langs opkørslen til broen med tekst Idrætsanlægget.

Kryds med Bolbrovej. Kystbaneskiltet er ulæseligt og må renoveres. I selve stikrydset kan der opstilles et stort skilt med tekst: Cykelsti til Hørsholm Bymidte, Birkerød C, Holte, Lyngby C og pegende mod vest opad stien til Bolbrovej.

Kryds med Gammel Vallerødvej. Skiltet i svinget nord for broen bør flyttes og opstilles ved stiens begyndelse ved enden af Gammel Vallerødvej og desuden forsynes med tekst: Kokkedal Station, Nivå.

Kryds med Rungstedvej. Der stien forgrener sig nord for broen, opstilles et skilt med tekst: Rungsted Kyst Station, Vedbæk, Klampenborg pegende sydover langs den østlige gren, som går under broen.

Ved Rungsted Kyst Station. Sammen med det skilt, som viser nordover mod Nivå, bør der opstilles et tilsvarende skilt, som viser mod syd med tekst: Vedbæk, Klampenborg.

Krydset med Helleholm. Der bør opstilles på stien, umiddelbart før krydset, et skilt visende østover langs Helleholm og med tekst: Vedbæk, Klampenborg.

Kryds mellem Helleholm og Folehaven. Skiltet med tekst Rungsted bør tilføjes Nivå.

Regional cykelrute 36

Usserød Å stien Nivå – Sjælsø

(i Hørsholm: fra kommunegrænse nord for Ådalsvej til Isterød By)

På det sted, hvor cykelrute 36 krydser Ådalsvej, bør der stå nogle flere skilte. På den nordlige side af Ådalsvej bør der, et kort stykke før krydset, stå et skilt pegende nordover langs stien med tekst: Regional cykelrute 36 til Nivå. På den sydlige side af Ådalsvej, kort før krydset, bør der stå et skilt med tekst: Regional cykelrute 36 til Sjælsø.

På det sted, hvor rute 36 kommer frem til Håndværkersvinget ved Usserød Mølle mangler der skilte. Der bør opstilles ét af de sædvanlige skilte med pil mod øst ved stien et kort stykke før denne når frem til Håndværkersvinget. For cyklister, som kommer sydfra, bør der på det punkt, hvor stien træffer vejen, stilles op et skilt med pil nordover langs stien. For cyklister, som kommer nordfra, bør der være en tydeligere skiltning på det sted, hvor stien fortsætter videre sydover.

Gennem skoven syd for Håndværkersvinget er skiltningen mangelfuld. Der er flere stier, som kan give anledning til at køre forkert. Der bør opsættes flere skilte langs ruten gennem skoven.

Ved krydset mellem Lyngsø Allé og Usserød Kongevej bør det skilt, som skal vise langs Usserød Kongevej mod sydøst, opstilles på den vestlige side af Lyngsø Allé, et kort stykke før krydset. Nu står det på den anden side af Usserød Kongevej og er vanskeligt at få øje på. Det skilt, som skulle vise nordover langs Lyngsø Allé er delvis defekt. Det bør repareres og helst erstattes af et større skilt med tekst: Regional Cykelrute 36 til Nivå.

På sydvestsiden af Usserød Kongevej et kort stykke før det sted hvor rute 36 tager af mod syd øst for Usserød Å, bør der opstilles et højt skilt med tekst: Cykelsti til Hørsholm Bymidte, Sjælsø, Birkerød C, Lyngby C, Holte. Ved hjælp af dette skilt kan mange, som ikke kender til det, ledes ind på stisystemet langs Usserød Å og slipper at køre langs Usserød Kongevej med al den biltrafik.

Ved broen over Usserød Å, syd for Stampedammen, løber regional rute 36 sammen med lokal rute 102, som den følger frem til Isterød By. Problemer med skiltningen for rute 36 er kommenteret i forbindelse med skiltningen for rute 102.

National cykelrute 9 gennem Hørsholm

fra Kystbanestien ved Kong Georgsvej til Strandvejen og langs Strandvejen til Mikkelparkvej.

Krydset med Kong Georgs Vej. Der står et lille rute 9-skilt pegende mod København, men det står bag en affaldskasse på den vestlige side af stien og er meget vanskeligt at få øje på. Det bør erstattes af et tilsvarende skilt på den østlige side af stien. Der vejen går ned under viadukten, står der et skilt visende mod Helsingør. Dette bør tilføjes rutenummer 9.

Kryds mellem Kong Georgs Vej og Strandvejen. Skiltet med Klampenborg, Nivå bør tilføjes 9 København. Ellers bør der opsættes et eget skilt for rute 9, som viser, at den forlader Strandvejen på dette sted for at følge Kystbanestien videre sydover.