



2009-02-16

Hørsholm og Fredensborg Afdeling  
Ringvej 54  
2970 Hørsholm  
Tlf/Fax: 45 57 11 05  
e-mail: [stene@it.dk](mailto:stene@it.dk);  
[jon.stene@tdcadsl.dk](mailto:jon.stene@tdcadsl.dk)

Hørsholm Kommune  
Vej og Parkafdelingen  
Ådalsparkvej 2  
2970 Hørsholm  
Att.: Charlotte Skov, Abigail Martin

### **Vedr.: Bemærkninger til Trafiksikkerhedshandlingsplan 2008**

#### *Indledende bemærkninger*

Vi hilser forslaget til Trafiksikkerhedshandlingsplan velkommen. Dansk Cyklist Forbund har gennem mange år efterlyst en samlet, overordnet trafiksikkerhedshandlingsplan for Hørsholm Kommune. De emner, som trafiksikkerhedshandlingsplanen tager op, er alle meget vigtige, men den drejer sig kun om den individuelle trafik indenfor kommunen.

Men vi savner flere væsentlige områder, som burde have sin plads i en trafiksikkerhedshandlingsplan. Der er meget gennemkørende trafik, som belaster de vigtigste veje i kommunen. Der er en række busruter, som spiller en væsentlig rolle i trafikbilledet, og endelig er det togene. Vi kunne have ønsket, at en trafiksikkerhedshandlingsplan behandlede hele trafikbilledet og vekselvirkningen mellem individuel og kollektiv trafik med henblik på at få reduceret den samlede trafikbelastning og de sikkerhedsproblemer, som er forbundet med disse.

#### *Trafikulykker*

Vi værdsætter mange af de tiltag, som kommunen har udført i de senere år med henblik på at nedbringe antallet af ulykker og tilskadekomne. Men mange af de trafiksaneringer, som er foretaget i forskellige områder, har udelukkende været rettet mod at reducere gennemsnitshastigheden for biler, uden at tage hensyn til den betydning disse saneringer ville få for cyklister. For eksempel trafiksaneringen i Vallerød-Rungsted-området har medført, at cyklister føler sig væsentligt mere utrygge på Bolbrovej end de gjorde tidligere. De indvendinger og forslag, som vi fremførte, bl.a. et forslag til en parallel cykelsti, blev der ikke taget hensyn til. De fleste cyklister har undveget Bolbrovej, og det vil selvfølgelig reducere muligheden for ulykker, hvor cyklister er involveret.

Vi skal gøre opmærksom på, at opgørelsen over trafikulykker baserer sig udelukkende på politirapporter. Der sker en række mindre ulykker, specielt for bløde trafikanter, som ikke bliver registreret af politiet. Nogle af disse bliver registreret på skadestuer, og medtagelsen af skadestuedata vil give et bedre billede. Disse data bør suppleres med stikprøveundersøgelser af

forskellige slag. Siden personer over 64 år er overrepræsenteret i ulykkesstatistikkerne kan man spørge repræsentative udvalg af ældre personer om de trafikulykker, som de har pådraget sig indenfor kommunen, for at få et fyldigere billede.

#### *Utrygheden i trafikken*

Ved hjælp af et spørgeskema blev borgernes oplevelse af utryghed kortlagt. Man skal dog være opmærksom på, at denne kortlægning blev foretaget i de seneste forårsmåneder og i juni. Dette betyder, at de, som svarede ikke tænkte på de oplevelser af utryghed, som de har i den mørke årstid, og når det er sne og glat føre. Mange folk er bange for at cykle, når det er mørkt, og specielt på stier eller veje, som har dårlig eller ingen belysning, og når det er glat eller sne på vejen. Dette gælder både for skolebørn, almindelige voksne og ældre. For at få kortlagt borgernes oplevelse af utryghed i alle årstider, er det nødvendigt at indsamle tilsvarende data flere gange om året.

Vi skal også påpege, at kortlægningen af utryghed blev foretaget ved et spørgeskema på Internet, og i den slags undersøgelser er ældre borgere uden adgang til Internet stærkt underrepræsenterede.

#### *Indsatsområde 1 – Mest ulykkesbelastede steder*

Mange steder planlægger man at etablere bumpe eller hævede flader for at dæmpe bilernes hastighed. Det vil være ønskeligt, at disse bumpe og hævede flader udformes således, at der er et stykke på ca. 30 cm på hver side forbeholdt cyklister og uden denne hævnings og eventuel brolægning. Sådanne udformninger vil bevare effekten overfor bilerne, men gøre cyklingen mere komfortabel.

Vi hilser også forslagene om ombygning af visse kryds og signalregulering, som kan betjenes med trykknop, velkommen. Vi er også glade for forslagene om bedre afmærkning til gavn for cyklisterne.

#### *Indsatsområde 2 – Utrygge skoleveje*

Med henblik på at reducere trafikproblemerne ved skolerne i forbindelse med de mange biler, som skal afsætte børn om morgenen, bør man ved hjælp af kampagner og andet, prøve at få forældrene til at ledsage børnene på cykel til skole. Det gør mange forældre i København, og det har både forældrene og børnene godt af, ikke mindst sundhedsmæssigt. Desuden kan børnene på denne måde få god vejledning i trafikadfærd.

Da problemerne for de børn, som cykler til skole, er størst lige ved skolens indgang, på grund af den store trængsel af biler der, som ofte holder ulovligt, kunne man indføre en standsnings-forbudt-zone på 250m på hver side af skolens indgang.

Ved fastlæggelsen af grænser for skoledistrikterne bør disse i størst mulig udstrækning lægges således, at eleverne undgår at krydse stærkt trafikerede veje.

#### *Indsatsområde 3 – Adfærd i trafikken*

Det planlægges en kampagne rettet mod unge knallertkørere. Denne hilser vi velkommen. De kan ofte skabe stor utryghed på cykelstierne. I denne forbindelse bør man særlig være opmærksom på de mange knallertkørere, ofte med to personer på knallerten, som kører ulovligt og med stor hastighed på stierne langs Ussevej og Kystbanestien. For begge stier angives det på skilte, at knallertkørsel er ulovligt. Denne knallertkørsel skaber stor utryghed blandt cyklister og gående.

Vi kan fuldt ud tilslutte os, at det er behov for kampagner, undervisning og oplysningsmateriale om trafikadfærd for de fleste trafikantgrupper, og vi kan fuldt ud støtte dem.

#### *Indsatsområde 4 – Bedre krydsninger*

Krydsning af de mest trafikerede veje i kommunen er et meget stort problem for cyklister, specielt på de strækninger, hvor der er meget langt mellem de lysregulerede kryds. Det glæder os, at kommunen vil forbedre disse forhold.

Vi hilser velkommen forslaget om at etablere midterheller på flere af vejene. Flere steder, f.eks. langs Usserød Kongevej mellem Bolbrovej og Ådalsvej kan det under visse tidsperioder være næsten umuligt at krydse vejen med cykel eller til fods. De midterheller, som blev etableret på Usserød Kongevej ved rundkørslen i krydset med Ådalsvej, har forbedret krydsningsmulighederne der væsentligt i forhold til tidligere.

Flere steder kan det også være fordel at sænke kantstenen på den modsatte side for at lette krydsningen. Som eksempel kan nævnes kantstenen på udsiden af cykelstien på den østlige side af Usserød Kongevej ved Kongevejscentret. Cyklister, som kommer fra stisystemet langs Usserød Å via Ahornsvej og skal mod nord langs Usserød Kongevej, møder en høj kantsten, når de skal op på cykelstien. Problemer af lignende art findes andre steder.

#### *Indsatsområde 5 – Utrygge steder*

Det glæder os, at kommunen vil gennemføre en tilretning af bumpene på Bolbrovej. Deres udformning gør cyklisterne utrygge. I det mindste for nogle af disse bumper, f.eks. den som er afbildet på side 13, kan man overveje en løsning, som den på Stampevej, hvor man laver en slags cykelsti på udsiden af bumpene.

Vi kan godt tilslutte os, at man indfører de planlagte hastighedszoner.

#### *Handlingsplan*

Vi finder oversigten over indsatser og prioriteringer meget oplysende og værdifuld. Vi kunne dog have ønsket fyldigere oplysninger om de forskellige projekter vedrørende ansvarlig afdeling, andre deltagere, tilknyttede projekter, startdato og forventet slutdato. Sådanne oplysninger findes i en handlingsplan for cyklisme, som Ballerup Kommune udarbejdede i 2008. Den findes på Ballerup Kommunes hjemmeside, men kan lettere søges på [www.google.dk](http://www.google.dk) under stikordet "Handlingsplan for cyklisme".

Afslutningsvis mener vi, at denne handlingsplan er et værdifuldt dokument for det videre arbejde med trafikikkerheden i Hørsholm Kommune.

På vegne af Hørsholm og Fredensborg Afdeling af Dansk Cyklist Forbund

Med venlig hilsen

Jon Stene  
formand