

Forslag til vedligeholdelse af cykelstier ved Dansk Cyklist Forbunds Hørsholm-Fredensborg afdeling

Landområder:

Brønsholm/Niverød Kongevej: Ved en række busholdepladser er der ikke mærket af, at stien/cykelbanen slår et slag til højre, så i mørke kommer man let til at køre ud over kanten. Kan løses med smal stribe, der viser stiens knæk. Ved stoppestederne Kromosevej ved Fredensborgvej (begge retninger) er der brugt en hvidlig sten, som viser knækket, men en stribe vil naturligvis være billigere.

Ved krydsning af motorvejen vestfra ved Nivå er det ved opkørslen meget svært for cyklister at finde ud af hvor på vejen man skal befinde sig (og bilisterne bliver også forvirrede) Der bør males en blå stribe på vejen, der klart viser hvor vi skal være og som samtidig viser bilisterne, at her er noget de skal holde tilbage for. (At lave cykelbane langs hele krydsningen vil desuden være en stor hjælp for cyklister.)

Sti nr. 36: (jeg ved ikke om dette er kommunens område, hvis ikke, må I gerne sige til): Der er et skilt, der står og vender forkert. Når man kommer fra Langstrup og kører med syd ad "Langstrup Mose" burde det stå i vejens højre side og vise, at man skal til venstre ind på nogle småstier. I stedet står det i venstre side og viser forkert.

Byvej (hjulspor fra Dageløkke til Nivå - måske er det ikke kommunens...): Mange huller.

Udbedring af asfaltbelægningen gennem Avderød landsby. Det er bestemt ikke rart at cykle gennem landsbyen.

Usserød Å-stien (del af cykelrute 36): Stien er berygtet for (i den del, der ligger i Fredensborg Kommune) at være smal og med dårlig belægning.

Humblebæk-området

Generel betragtning: Der er meget stor forskel på vedligeholdelsesstandarderne for cykelstier i Humlebæk - for de dårligst vedligeholdte stier, mener Cyklistforbundet man bør overveje, om der kan findes penge til at give nogle af disse et nyt slidlag i stedet for at lave lap på lap - som eksempel kan den sydlige del af Strandgårdsstien have godt af helt ny overflade (se i øvrigt her under).

Motorvejskrydsningen: Dårlig belægning over broen. *Totalt* manglende højtænder for cyklister ved 1. krydsning (både øst og vest fra). I vestsiden bør træer/buskads beskæres, så man kan orientere sig mod vest, når man står ved højtænderne (som så mangler). DETTE ER MULIGVIS LAVET IFM. VEJDIREKTORATETS RENOVERING...?

Ved krydset Hørsholmvej/Fredensborgvej: Stien, der fører fra krydset mod sydøst til cykel-P har dårlig belægning. "Bannebjerg"-skiltet er utydeligt - hvis der opsættes nyt, kunne der samtidig laves skiltning mod Humlebæk station/center.

I de fire tunneller under Fredensborgvej og den ene under Langebjergvej er der fordybning (så det giver et ordenligt bump, når man kører over) ved ristene, som endvidere flere steder er skæve/beskadigede.

I krydsene Bannebjerg/Buskebjerg og Bannebjerg/Håndværkerstien er der meget dårlige oversigtsforhold og da der, p.g.a. bakkerne ned til tunnellerne, køres med høj hastighed, bør der markeres hvor man skal køre - fx. med en fuldt optrukket streg midt på stien (vi er dog absolut lydhøre overfor andre forslag til problemløsning).

Lille sti vest for Langebjerg Fritidshjems P-plads: Slidlag tildels væk.

Bannebjerg: Generelt god, enkelt hul øst for broen over Teglgårdsvej, ud for vuggestuen.

Håndværkerstien: Generelt OK, men nedkørslen til tunnelen under Fredensborgvej er ujævn.

Buskebjerg: Generelt OK omend tildels ujævn. Enkelte huller mod syd. I modsætning til alle andre store stier i området, er denne ikke skiltet: Det vil være dejligt om der kommer et skilt med "Buskebjerg" i hver ende - samt de skilte, som viser husnumrene ved de småstier, der fører ind til boligområderne.

Dageløkkestien (den asfalterede del): Opkørslen fra tunnelen under Fredensborgvej er noget bumplet. Ellers: OK men lidt ujævn og småhuller her og der.

Skovgårdsstien: Skiltet i nordenden mangler (blev ødelagt i.f.m. brand i knallert) og også i sydenden. Opkørslen fra tunnelen under Fredensborgvej er hullet. Ellers: Generelt ujævn.

Strandgårdsstien: Fra Fredensborgvej til Baunebjergvej: De tidligere huller er næsten jævnet. Fra Baunebjergvej til Baunerbjergskolen (næsten) er der nyere, god asfalt, herefter noget ujævn nogle steder p.g.a. mangle, gamle lapper. Den sydligste ende er hullet og ujævn.

Stien syd for Bannebjerggård (Humlebæk Boldklub): Lidt ujævn. Kunne den sidste stump asfalteres?

Langebjerg (vest for Strandgårdsstien): Skiftende stand, tildels ujævn, huller flere steder, bl.a. vest for krydset med Skovgårdsstien og vest for krydset med Buskebjerg.

Krogerupstien: 10-15 meter nord for (ud for det sydlige af perronen) samt lige syd for Fredensborgvej: Ujævn. Ved knæk v. Dageløkke Ege: Stort hul (i.f.m. ny kloak? - bør vel udbedres af entreprenøren...)

Sti fra Skeltoftevej (lige ved søen) og vestpå under Teglgårdsvej: Mindre god belægning på nedkørsel til tunnel.

Stien fra Langebjerg til Dageløkkevej (helt op af banen): Skal det være en sti eller et mudderhul...?: Lige nu er det mest det sidste... (men det er måske mest en hundelufter-sti)

Stien fra Torpenvej til Teglgårdsvej (under banen): Enkelt hul mod øst samt hullet v. krydsning af Krogerupstien. Lige under banen slår fortovet et slag ud på stien - dette bør markeres med tynd, hvid stribe (el. lign) på fortovskanten, så man ikke kører ind i den.

Stien nord om biblioteket: Belægning noget ødelagt af lastvognskørsel (sikkert dyrt at lave). Hul ved vestligste rist.

Overkørsel af vej mellem ovenstående og nedenstående sti: Der bør opsættes skilt nord for krydsningen med "Krydsende cyklister (pil begge veje)" eller lignende advisering af bilisterne.

Stien nord for Humlebækcentret: Træerne skal klippes til, så cyklister ikke får grene i hovedet. Der bør males en række cykel-symboler på cykelstierne (begge veje), så såvel fodgængere som bilister bliver opmærksom på denne (lidt usædvanligt udformede) cykelsti.

Cykelstien langs Strandvejen: I den nordlige ende en fornøjelse! Fra kirken og sydpå OK omend lidt humplet her og der. Et aflangt hul ud for udkørslen mellem bageren og Tandlægehuset (tæt på Fredensborgvej).

Sti mellem Hejreskov Alle og Ny Strandvej, lige nord for Oscar Bruuns Vej: Noget bumplet (men næppe meget brugt og bør derfor ikke prioriteres højt)

Stier mellem Krummediget og Gl. Strandvej: dårlig belægning - og den sydligste bør fuldføres mod øst til Gl. Strandvej og der bør laves rampe.

Grussti ml. Skolebakken og Gl. Strandvej: Er aflåst med port - må en offentlig sti være det?

Østlige banesti: fra Torpenvej til Langebjerg: dårlig belægning og dårlig tilkørsel fra Torpenvej - men denne strækning er måske også mest en hundeluffersti... Fra Langebjerg og sydpå: OK, dog bulet opkørsel fra Dageløkkevej og sydpå.

Kokkedal-området:

Generelt er skiltning et problem i området: Fx. at finde fra Kokkedal station til banestien - fra Gl. Kokkedal til Rådhuset - osv.

Banestien: Tilslutning til broerne er ikke jævne nok.

Bommene ved broen over Usserød Å i Gl. Kokkedal er farlige, idet de er dårlig belyst, når det er mørkt. Der er ikke reflekser på dem og de er vel stort set overflødige. De skal vel blot hindre biler i at køre på broen. Det kan gøres bedre end med en snæver cykel passage.

Udbedring af cykelsti (ny asfalt på cykelstien) langs Møllevej fra Karsemosegård til Nivå Kirke.

Udbedring af cykelstien i sydenden af Hvedevænget i Kokkedal fra krydset Egedalsvej - Kongevejen til Bygvænget. Der er iøvrigt især om sommeren svært at se modkørende cykler lige ved det omtalte kryds grundet bevoksning der hvor cykelstien drejer. Og så er det svært som cyklist at finde ind til Hvedevænget grundet manglende skiltning.

Nivå-området:

En masse skilte med "Knallertkørsel forbudt" er blevet ødelagt/fjernet.

2 steder på Gammel Strandvej er udbedringen efter gravearbejde ikke udført ordentligt: Ved Nivåvej og tæt ved Hejrevej (billeder vedlægges denne liste).

Fredensborg-området:

Vi har desværre ikke nogen repræsentant i dette område og kender det derfor ikke så godt.