



2009-09-09

Hørsholm og Fredensborg Afdeling  
Ringvej 54  
2970 Hørsholm  
Tlf/Fax: 45 57 11 05  
e-mail: [stene@it.dk](mailto:stene@it.dk);  
[jon.stene@tdcadsl.dk](mailto:jon.stene@tdcadsl.dk)

Vejdirektoratet  
Niels Juels gade 13  
1022 København K

### **Kommentarer til VVM-undersøgelse af Helsingørmotorvejen til 6 spor mellem Isterød og Øverødvej, Rapporterne 346 og 348**

#### *Indledende bemærkninger*

Vi har med interesse læst forslaget til Udbygning af Helsingørmotorvejen mellem Isterød og Øverødvej. Byggeriet kommer i kontakt med cykelstier på flere måder, både den cykelsti, som følger motorvejen på dens vestlige side, og med forskellige krydsende cykelstier. Vi har med tilfredshed noteret, at cyklisternes interesser er blevet tilgodeset på mange måder.

Vi har dog forskellige bemærkninger til forslaget:

#### *Cykelstien langs motorvejens vestlige side*

Mellem Ravsnæsvej ved Isterød By og Hørsholm Kongevej og mellem Gøngehusvej og Egebækvej, der selve anlægget begynder syd for Øverødvej, går der en dobbeltrettet cykelsti på den vestlige side af Helsingørmotorvejen. I forbindelse med byggeriet må visse strækninger af denne cykelsti flyttes mod vest. På borgermødet, tirsdag den 25. august 2009, oplyste projektlederen, Hans-Carl Nielsen, på vor forespørgsel, at i forbindelse med byggeriet vil selve cykelstien blive flyttet først, før selve arbejdet med motorvejsudvidelsen vil gå i gang, hvilket vil sige, at cykeltrafikken langs denne cykelsti vil kunne foregå uhindret under hele byggeperioden. Vi er meget tilfreds med dette svar, og vi håber, at dette ikke vil blive ændret på et senere tidspunkt.

#### *Cykelstierne ved TSA 9, Isterødvej*

Det glæder os, at der vil blive anlagt en stiunderføring ved Grønnegades østlige tilslutning til Isterødvej. Det har i alle år været meget problematisk for cyklisterne at krydse Isterødvejen på dette sted, specielt under spidsbelastningsperioder.

Cykelstiens videre forløb forbi Q8-tanken har i alle år været et stort problem, fordi, på de to steder, hvor cykelstien krydser bilernes ind- og udkørsel til tanken, er vigepligtsreglerne for cyklister og bilister de omvendte af dem, der findes i vejreglerne. Dette skaber daglige problemer både for

cyklister og bilister, og det er forbløffende, at der ikke er sket alvorlige ulykker her. I årene efter rundkørselens etablering i 1994-95 havde Hørsholm Afdeling af Dansk Cyklist Forbund en række møder med Vejdirektoratet og med Vejafdelingen i Frederiksborg Amt med henblik på at få ændret vigepligtsreglerne, men uden resultat.

Vi skal foreslå, at cykelstien forbi Q8-tanken omlægges således, at den føres vest og syd om tanken. Syd for tanken skal der ifølge forslaget anlægges en ny adgangsvej med blandt andet en ind- og udkørsel til tanken. På den sydlige side af denne anlægsvej bør der anlægges en dobbeltrettet cykelsti. Efter at tanken er passeret langs denne vej, drejes denne sti nordover til et punkt lige vest for det sted, hvor biler fra Isterødvejen kan køre direkte ind på tanken. Mellem den nye adgangsvej og dette punkt sløjfes så den gamle sti.

Med en sådan omlægning af stien vil konflikterne mellem biler og cyklister nærmest forsvinde. Biltrafikken på den nye adgangsvej vest for ind- og udkørslen til tanken vil være meget beskeden.

Af forslaget fremgår det videre, at der skal anlægges en dobbeltrettet cykelsti på Frederiksborgvej på strækningen nær ved motorvejen. Dette har vi allerede foreslået flere gange tidligere. Vi skal foreslå, at denne dobbeltrettede cykelsti skal omfatte hele strækningen fra rundkørslen mellem Mariehøjvej og Frederiksborgvej og til Isterødvejen. Derved minimaliseres antal tilkørselsveje til rundkørsler, som cyklister bliver nødt til at krydse omkring motorvejen. Samtidig bør cykelstien på den nordlige side af Frederiksborgvej nedlægges på den samme strækning.

Vi skal samtidig opfordre til, at cykelstierne på begge sider af Ravnsnæsvej gennem Isterød By gøres dobbeltrettede. Dette vil betyde, at cyklister fra Birkerød, som skal ud ad Isterødvejen eller forbi Grønnegade, ikke behøver at krydse Ravnsnæsvej to gange, og ligeledes at cyklister fra Hørsholm, som skal følge stien sydover langs Helsingørmotorvejen, heller ikke behøver at krydse Ravnsnæsvej to gange for at følge trafikreglerne. Denne beskrivelse svarer til de fleste cyklisters reelle adfærd på denne strækning, og denne adfærd bør lovliggøres.

#### *Krydsninger syd for TSA 9*

Vi hilser med tilfredshed, at stiunderføringen ved rasteplassen Toftebjerg bibeholdes og sideudvides.

Vedrørende den dobbeltrettede cykelsti, som skal anlægges på Hørsholm Kongevej på strækningen nær ved motorvejen, fremgår det ikke helt klart af tegningen i rapport 348 om denne cykelsti skal ligge på den vestlige side af Hørsholm Kongevej, ligesom den nuværende dobbeltrettede cykelsti, eller på den østlige side. Billedet på side 6 i kortbilaget i rapport 346 kunne tyde på, at den dobbeltrettede cykelsti skulle ligge på den vestlige side. Begrundelsen for at anlægge den nuværende dobbeltrettede cykelsti på den vestlige side på OF over motorvejen var, at cyklisterne skulle undgå at krydse de to motorvejsramper, som nu begge ligger på den østlige side af Hørsholm Kongevej. Når nu den ene af ramperne flyttes til den vestlige side af Hørsholm Kongevej, bortfalder dette argument.

Vi finder, at dette kryds må udformes med henblik på, at cyklister vil krydse en opkørselsrampe. I det mindste bør det laves vigepligt for højredrejende biler ved tilkørselsramperne.

Der skal anlægges dobbeltrettet cykelsti på OF, Gøngehusvej. Vi går ud fra, at denne cykelsti vil blive anlagt på den sydlige side af Gøngehusvej. Vi vil foretrække, at cykelstien skal fortsætte frem

til krydset med Gøngevangen for at undgå krydsende cyklister midt på en strækning mellem to kryds. Denne sti benyttes af mange cyklister, som pendler mellem Nordsjælland og Lyngby eller København.

*Eventuelt anlæg af nødspor mellem Kokkedal og Isterød*

Hvis der skal anlægges nødspor på strækningen mellem Kokkedal og Isterød, vil vi foreslå, at der samtidig anlægges en dobbeltrettet cykelsti på den vestlige side af motorvejen i forlængelse af den cykelsti, som allerede følger Helsingørmotorvejen mod syd fra Ravsnæsvej ved Isterød By.

En sådan cykelsti ville udgøre en væsentlig forbedring for de cyklister, som ønsker at pendle mellem Nordsjælland og Lyngby eller København og vil utvivlsomt bidrage til, at andelen af disse ville øge.

På vegne af Hørsholm og Fredensborg Afdeling af Dansk Cyklist Forbund

Med venlig hilsen

Jon Stene  
formand