



2009-09-16

Hørsholm og Fredensborg Afdeling
Ringvej 54
2970 Hørsholm
Tlf/Fax: 45 57 11 05
e-mail: stene@it.dk;
jon.stene@tdcadsl.dk

Hørsholm Kommune
Hørsholm Rådhus
Ådalsparkvej 2
2070 Hørsholm
”Helhedsplan 2009 – 2020”

Dansk Cyklist Forbunds kommentarer til Helhedsplan 2009 – 2020

Indledende bemærkninger

Det glæder os meget, at cyklister og deres behov er viet meget opmærksomhed i denne Helhedsplan, og at der er et klart ønske om at få borgerne til at cykle mere. Dette understøttes tydeligt af, at Cykelhandlingsplanen og Trafiksikkerhedsplanen er vedtaget tidligere i år.

Vi har dog en del kommentarer til den foreliggende udgave af Helhedsplanen, specielt de to dele ”Hovedstruktur” og ”Retningslinier for arealanvendelse og rammer for lokalplanlægning” (”Retningslinier”).

Cykelparkering

I Cykelhandlingsplanen er cykelparkeringsproblemer ikke viet særlig stor opmærksomhed, bortset fra cykelparkering ved stationer og ved busstoppesteder. Det er de heller ikke i Helhedsplanen.

I ”Retningslinier” angives der Generelle rammebetingelser for boligområder, for områder til blandede boliger og erhverv, for erhvervsområder, for områder til offentlige formål, for rekreative områder og for centerområder. I alle disse findes der generelle rammebetingelser for p-pladser for biler, men for cykelparkering findes der intet.

Etablering af et tilstrækkeligt antal gode parkeringspladser i forbindelse med boligområder, ved arbejdspladser, institutioner mv., ved kollektive trafikterminaler, stationer og stoppesteder og ved butikker og gågader er en vigtig forudsætning for at få folk til at cykle mellem de pågældende steder.

Hvis transportafstandene er store i forbindelse med arbejdspladser, institutioner mv., og det kan de være for folk. som arbejder i Hørsholm, men bor i en anden kommune og ønsker at cykle til arbejdet, bør der også indrettes bade- og garderobefaciliteter.

Vi skal stærkt opfordre kommunen til at udarbejde et normset for cykelparkering, både udendørs og indendørs, med udgangspunkt i anbefalingerne i ”Cykelparkeringshåndbog”, udgivet af Dansk Cyklist Forbund i 2007. Håndbogen kan downloades fra hjemmesiden www.cykelparkering.info eller www.dcf.dk/cykelparkering . På denne hjemmeside findes der også andre informationer om cykelparkering.

Et set af retningslinier for cykelparkering bør som minimum indeholde:

- Normer vedrørende antal af parkeringspladser,
- Et set formulerede bestemmelser til indsættelse i lokalplaner og byggetilladelser,
- Et set af retningslinier vedrørende cykelparkeringsindretning,
- Et sæt af retningslinier for den fysiske udformning af stativer.

I den ovennævnte Cykelparkeringshåndbog findes der forskellige forslag til sådanne retningslinier.

Sådanne normer, som der bør henvises til i de ovennævnte generelle rammebetingelser, vil sikre, at emnet kommer på dagsordenen, og at de danner et naturligt udgangspunkt for at fastlægge cykelparkeringsbehovene i et ethvert projekt, f.eks. lokalplaner. Normerne bør, hvor det er muligt, suppleres med tællinger af parkerede cykler på stedet.

Regionale trafikstier

I ”Retningslinier” findes der opstillet Hovedprincipper for regionale trafikstier, som vi fuldt ud kan tilslutte os.

Vi ønsker dog at få tilføjet en ny retningslinie om, at trafikstinettet skal være udstyret med tydelige skilte, som angiver nære og fjerne mål, og at skiltene skal være opstillet på en sådan måde, at de er let synlige for cyklister, f.eks. ikke opstillet på den modsatte vejside, således som man opstiller skilte for bilister.

I Regionplan 2005 for Hovedstadsområdet, Retningsliniekort 6.3.1 og i Regional Udviklingsplan juni 2008 for Region Hovedstaden, side 35, er der gengivet kort over de regionale cykelstier.

Heraf fremgår det, at der er fire regionale trafikstier, der krydser Hørsholm, hvoraf de fleste mangler skilte.

Den første af de angivne trafikstier følger for en væsentlig del National cykelrute 9, Helsingør – Køge, som er skiltet, og som følger Strandvejen fra nord til Kong Georgsvej. Her følger rute 9 så Kong Georgsvej ind til Kystbanestien, som den så følger videre mod syd. Den angivne trafiksti derimod, følger Strandvejen videre mod syd, og er herefter ikke skiltet. Den kan herefter ikke karakteriseres som en trafiksti, derimod er den ganske farlig for cyklister, fordi der mangler cykelstier langs vejen, og der er meget stærk biltrafik.

Den anden regionale trafiksti går fra Rungsted Strand, forbi Hørsholm Bymidte, Isterød By, Birkerød og Farum bymidter til Slangerup. Denne trafiksti mangler skilte.

Den tredje regionale trafiksti kommer syd fra langs Helsingørmotorvejen til TSA 7 Gøngehusvej, hvortil den er skiltet som regional cykelsti. Herfra følger den Gøngehusvej – Gøngevangen – Sandbjergvej til Hørsholm Kongevej. På denne strækning trafikstien skiltet som lokal cykelrute 101/102, (Hørsholms lokale cykelruter). Men fra det punkt, hvor trafikstien møder Hørsholm Kongevej, følger den denne frem til Rungstedvej og videre langs Usserød Kongevej til lidt nord for kommunegrænsen, hvor den spalter sig til Fredensborg Kongevej og Brønsholm Kongevej. På hele denne strækning er trafikstien ikke skiltet.

I forbindelse med Vejdirektoratets høring om Udbygning af Helsingørmotorvejen mellem Isterød og Øverødvej, afsluttet den 9. september 2009, omtalte Vejdirektoratet også en mulig udbygning af et nødspor mellem Kokkedal og Isterød. Vi foreslog i vore kommentarer, at i forbindelse med en sådan udbygning, kunne man også anlægge en trafiksti langs den vestlige side af Helsingørmotorvejen mellem afkørslen TSA 7 Fredensborg Kongevej og Isterød (TSA 9). En sådan trafiksti ville sammen med den ovenfor omtalte skiltede rute fra Isterød By til Gøngehusvej med forbindelse videre sydover, være en væsentligt hurtigere og mere fremkommelig trafiksti end den nuværende forbi Hørsholm Bymidte.

Vi skal opfordre Hørsholm Kommune til at følge op på dette forslag overfor Vejdirektoratet.

Den fjerde regionale trafiksti er den, som er omtalt i punkt 6.3.5 i Retningslinier for stier, hvor der nævnes et såkaldt ”missing link” på strækningen mellem Blovstrød og rute 9, Isterødvejen. Det manglende stykke er en dobbeltrettet cykelsti langs Sjælsmarkvej, som vi opfordrer kommunen til at anlægge snarest muligt.

Indtil videre skal vi anmode Hørsholm Kommune om at indgå i et samarbejde med nabokommunerne med henblik på at få de nuværende, uskiltede trafikstier udstyret med skilte.

Regionale stier i øvrigt

Vi glæder os meget over de angivne Hovedprincipper for det regionale rekreative stinet og Retningslinier for stier, men også her ønsker vi at få tilføjet, at stierne bør være skiltede med angivelse af nære og fjerne mål. For at finde frem langs de rekreative stier er det meget vigtigt med skiltning, fordi de færreste cyklister kører rundt med kort. Vi skal anmode kommunen i at indgå i et samarbejde med nabokommunerne med henblik på at få etableret sådan skiltning. Det ville også være ønskeligt om man også fik udarbejdet informationsmateriale om de regionale rekreative cykelstier, f.eks. i form af foldere som Frederiksborg Amt lavede om de regionale cykelstier eller som Skov- og Naturstyrelsen laver om vandreture i Statsskovene.

I ”Hovedstruktur” er der indlagt et kort, som har til hensigt at angive, hvilke stier, som der findes i Hørsholm Kommune. Vi finder, at dette kort er misvisende, idet mange af de angivne stier er veje uden cykelstier, nogle ganske trafikerede. Som eksempel kan nævnes Stumpedyssevej, Kettingevej og Søndre Jagtvej. Forældre, som bor i Kettinge, tør ikke lade deres børn cykle langs Stumpedyssevej. Desuden er der ingen ordentlig sti langs Usserød Å fra Mariehøj Allé og til Isterødvejen, i modsætning til den, som er angivet. Stien mellem Langiltegård og Stasevangsvej kunne man i gamle dage cykle, og børnene, som boede langs Stasevangsvej og Segnerøddalsvej cyklede langs denne, når de skulle til skole. Man kan ikke mere anvende cykel her, men kommunen opfordres til at få denne genetableret som cykelsti, samt at få et mere cykelvenligt vejdække på Langiltevej.

Cykelturisme

I ”Hovedstruktur” omtales det, at Hørsholm Kommune indgår i et turismesamarbejde med en række andre nordsjællandske kommuner. Vi skal forslå, at dette samarbejde også omfatter cykelturisme. Dette har jeg foreslået i et brev af den 6. september 2009 til Beskæftigelses- og Erhvervsudvalget, som en kommentar til en diskussion, som jeg havde om emnet med udvalgets formand, Anne Ehrenreich, på dialogmødet tirsdag den 25. august 2009.

I brevet omtaler jeg et nationalt projekt om cykelturisme, hvor forskellige turismeorganisationer og Dansk Cyklist Forbund er involveret, men ingen kommuner. Jeg nævner forskellige typer af cykelturisme og angiver forskellige forslag til kommunal indsats, bl.a. samarbejde med turismeorganisationerne og forbedring og skiltning af cykelrutenettet. Vi vil gerne diskutere emnet nøjere med kommunen.

Afslutningsvis vil vi sige, at den større, kommunale satsning på cyklisme har glædet os meget.

På vegne af Hørsholm og Fredensborg Afdeling af Dansk Cyklist Forbund

Med venlig hilsen

Jon Stene
formand