

## Indlæg til Dansk Cyklistforbund

Der er ingen tvivl om, at det af mange årsager er vigtigt, at vi også i det kommende byråd ser nærmere på, hvor der i kommunen er et behov for at få etableret eller udbygget cykelstier. Heri ligger naturligvis også, at der skal afsættes midler på budgettet ikke kun til etablering eller udbygning, men også til den fornødne vedligeholdelse af eksisterende cykelstier.

Der findes i dag cykelbaner bl.a. langs Fredensborg Kongevej og Brønsholm Kongevej. Det må naturligvis overvejes, om der er behov for at der søges etableret egentlige cykelstier på disse strækninger eller om det - henset til den økonomiske formåen - er mere fornuftigt evt. at anvende ressourcer på bl.a. udvidelse af nogen af de eksisterende cykelbaner/cykelstier langs Egedalsvej fra Rådhuset til Holmegårdsvej, Lågegyde og Niverødvej ved Nivå Centralskole. Herudover kan det ikke udelukkes, at der vil være behov for etablering af cykelbaner eller cykelstier andre steder i kommunen, hvor der færdes et større antal cyklister. Krydsningerne ved motorvejstilslutningerne Humlebæk, Nivå og Kokkedal er blevet forbedret betydeligt gennem de senest år. Det er dog muligt, at der kan være behov for en mere klar skiltning i forhold til bilisterne. I den forbindelse vil vi naturligvis også se på, om der langs med de eksisterende cykelstier/cykelbaner er behov for yderlig skiltning.

Hvorvidt der skal stilles krav om cykelparkeringsforhold i forbindelse med nybyggeri må afhænge af hvilket byggeri, der skal etableres og herunder hvorvidt det må forventes, at være af betydning for miljøet at et sådant krav stilles.

De Konservative går ind for, at kommunen i den løbende dialog med udbyderne af offentlige transport i kommunen også drøfter, hvorledes man kan sikre de bedst mulige cykelparkeringsforhold bl.a. for at sikre at så mange som muligt tilskyndes til at anvende de offentlige transportmidler.

Christian de Jonquières  
Byråds kandidat for De Konservative i Fredensborg Kommune.