

Humblebæk
18.10.09

SF-Fredensborg

Kære Jon og DCF i Fredensborg (og Hørsholm)

Således svarer den erfarne SF byrådspolitiker, som har siddet i BR i den seneste periode, **Hanne Berg**, og som selv overordnet går ind for forbedrede cykelstier og ordentlige forhold i det hele taget for cyklister, og som altså også har konkret indblik i kommunens budgetforhold, ikke mindst i den kommende periode.

note: Ole Andersen, SF, har haft formandskabet i Miljø- og tekniskudvalget i den forløbne periode.

Hanne:

" SF har med formandskabet for Miljø- og teknikudvalget i Fredensborg kommune i 2009 påbegyndt arbejdet med en stiplan og der lægges op til at kommunen skal have en cykelpolitik. Initiativer som udbygning, bedre krydsningsmuligheder, høj belægningsvedligeholdelse, skiltning og belysning er nogle af virkemidlerne til at opnå målet med at fremme cykling.

SF har det som et vigtigt indsatsområde blandt andet som led i arbejdet med at gøre Fredensborg kommune til en klimakommune.

SF har taget initiativ til, at der i budgettet for 2010 er afsat 30 mio. kr til vedligeholdelse af veje og stier i kommunen i en 4 årig periode. Sammen med et flertal der indgik budgetforliget for 2010 har vi således sikret midler også til stisystemet - det er ikke nok, men en begyndelse.

SF vil i næste periode i byrådet arbejde videre med cykelpolitikken, og her vil vi inddrage de forslag som Dansk Cyklist Forbund har fremhævet. De er relevante og nødvendige for at skabe en sikker cykeltrafik i vores områder.

Mht. cykelparkeringsforhold tænkes det ind allerede i dag i lokalplaner. "

Min egen kommentar:

Det er meget oplagt for en organisation at ønske klare svar på en række punkter. Men det er kommunalpolitisk umuligt, når man stiller op til en (ny) periode som byrådspolitiker, på forhånd at love sikker, konkret handling på en række definerede punkter.

Kommunalpolitik handler jo om dels at handle (partipolitisk) fornuftigt, så vidt det kan lade sig gøre at få politisk opbakning til disse handlinger, og det er som oftest et økonomisk prioriterings spørgsmål, dels om at tænke langsigtet og forsøge at få skabt både fælles vilje og økonomi til at forbedre og ændre/udvikle inden for en lang række væsentlige områder.

I SF's valgprogram for perioden 2010 – 2013 fylder cyklisterne meget!

Se uddrag af valgprogram her, hentet på www.sf.dk/fredensborghoersholm, hvor der osse er et punkt som hedder *Transport og kollektiv trafik*.

Transport og cykler

SF vil arbejde for:

- at det bliver både sikrere og mere attraktivt at cykle.
 - At forkæle cyklister!
Det skal være både rart og sikkert at cykle til skole og sport.
Børn der cykler til skole og sport, får god motion og mange fornøjelser. Og forældrekørsel minimeres til gavn for både sikkerheden og miljøet.
- At sikre, at cykelstierne bliver vedligeholdt og er oplyste
- At udbygge og fremme cykelstier som er sikre i forhold til den tunge trafik.
Cykelstier skal være adskilt med markering og niveauforskel fra biltrafikken, og de skal skiltes ordentligt.
- At indføre forkørselsret for cyklister ved lyskurve for at forhindre højresvingsulykker.
- At iværksætte kampagner som ” Vi cykler til skole og til sport”, gerne med belønninger og fordele til ihærdige skoler og foreninger.
- At etablere gode cykel-P-pladser og aflåste cykelskure ved skoler, sportshaller og – anlæg.

Så med Hanne Bergs overordnede svar og med vores programpunkt om cyklisme, mener jeg at vi leverer svaret på det væsentlige i jeres spørgsmål:

SF vil helt målrettet arbejde for at fremme cyklismen i kommunen, og vil derfor fortsat arbejde for at sikre cyklisterne og gøre det betydeligt mere attraktivt at cykle til skole og arbejde, eller/og hen til offentlig transport.

Den manglende skiltning vil SF helt sikkert også gerne arbejde på at udbedre. Som tilflytter til kommunen (for 20 mdr. siden), savner jeg selv skilte mange steder simpelthen for at kunne finde rundt.

Du er velkommen til at vende tilbage, hvis du ikke er tilfreds med vores måde at svare på.

En parentes: I Vejle, hvor jeg har boet i mange år, havde vi en aftale med forvaltningen om, at Dansk Cyklistforbund og andre cykelinteresserede holdt et årligt møde med de ansvarlige embedsmænd om forslag og ankepunkter. Det fungerede godt. Jeg er faktisk ikke klar over om det også er tilfældet her i kommunen?

Venlig hilsen

Ulla Frøsig
formand for SF i Fredensborg (og Hørsholm)

Tlf/Fax: 45 57 11 05

e-mail: jon.stene@tdcadsl.dk

Hjemmeside: www.dcfafd.dk/hf

Vil partiet sikre, at der årligt bliver afsat midler på budgettet, så stinettet kan udbygges?

Her er en række vigtige opgaver, hvordan forholder partiet sig til dem?

- Cykelsti langs Fredensborg Kongevej i hele dens længde,
- Cykelsti langs Brønsholm Kongevej – Hørsholmsvej i hele kommunens længde,
- Videreførelse af Kystbanestien nordover fra Nivå og forbi Humlebæk,
- Cykelsti langs Egedalsvej fra Rådhuset til Holmegårdsvej,
- Cykelstier langs Lågegyde,
- Bredere sti langs Niverødvej ved Nivå Centralskole
- Tryggere krydsning for cyklister ved motorvejstilslutningerne Humlebæk, Nivå og Kokkedal.

Vil partiet sikre, at der bliver etableret vejvisning med skilte langs med cykelstierne?

Vil partiet sikre, at der etableres gode parkeringsforhold for cyklister ved stationer, trinbrætter og havne og med overdækkede stativer og med muligheder for aflåst parkering?

Vil partiet sikre, at der stilles krav til cykelparkeringsforhold i forbindelse med byggerier og lokalplaner?

Vi skal venligst anmode om, at få svar på disse spørgsmål senest fredag den 30. oktober, da vi skal udsende resultaterne i et vort medlemsblad og i pressemeddelelse til lokalaviserne i god tid før valget.

På vegne af Hørsholm og Fredensborg Afdeling af Dansk Cyklist Forbund

Med venlig hilsen

Jon Stene
formand