

Dansk Folkeparti –Hørsholm

Til Dansk cyklistforbund, Jon Stene.

Som svar på brevet om cykelstiforhold i Hørsholm, vil vi naturligvis sørge for betryggende forhold for cyklister her i Hørsholm fra Dansk Folkepartis side. Dette kræver naturligvis vi får stemmer til pladser i byrådet, hvad vi ikke har i dag.

Som årsag til den tidligere gode vilje fulgt af gode ord fra andre partier vil vi gætte på skyldes stramme budgetter. Af indtægterne her i kommunen betaler vi til udligningsordning, hvilket levner præcis samme antal kroner pr borger, som en vestjysk kommune uden de store erhverv, befolkningstæthed eller andre behov, som vi må opfylde her i kommunen.

Såfremt der skulle mangle gode cyklistforhold på målte steder med mange cyklister, kunne vi forestille os en løsning med delt fortov og cykelsti – naturligvis med afstribning som et billigere alternativ.

Med hensyn til Bolbrovej blev tidligere foretaget en behovsundersøgelse, hvor det største antal af cyklister på en uge målt i begge retninger viste tre cyklister. Her er allerede cykelsti i begge vejsider.

Ved Lågegyde er allerede tiltag i gang. Beslutningerne her angående en cykelsti påvirkes af bevarelsen af de nyttehaver, der her er til gavn for mange. Ved pladser i kommunalbestyrelsen kan vi i Dansk Folkeparti medvirke til en løsning til gavn for alle.

80% af kommunens udgifter dækker lønninger til kommunalt ansatte. Dette for at prøve at oplyse, at det jo er en afvejning med et stramt budget, hvorvidt der skal anlægges en cykelsti for 3-10 cyklister med skæring af ældreomsorg eller børnepasning til følge.

For dansk cykelforbund er det selvfølgelig udelukkende acceptabelt at kommunen prioriterer cykelstier. Her i kommunen har vi heldigvis opfyldt mange af de i brevet nævnte ønsker.

Derudover er de ikke opfyldte ønsker for hovedpartens vedkommende allerede sat på næste års budget eller ligger i støbeskeen til at blive behandlet.

Til gengæld kan de ønskede bilfri zoner omkring skoler ikke opfyldes, da der ligger mange private boliger og kører busser bl.a. lige forbi Usserød skole, hvor der til gengæld er sat vejbumper og lavet indsnævring, så kun ét køretøj kan køre i hver retning med ikke over 30 km/t. Dette fungerer udmærket i dag – også for skolebørn på cykel.