

Dansk Cyklist Forbund

Hørsholm og Fredensborg Afdeling

Ringvej 54

2970 Hørsholm

Tlf/Fax: 45 57 11 05

e-mail: jon.stene@tdcadsl.dk

Hjemmeside: www.dcfafd.dk/hf

2009-10-15

Konservative, Hørsholm

Til de partier, som opstiller til Kommunalvalget
i Hørsholm Kommune

Som optakt til kommunalvalget vil vi fra den lokale afdeling af Dansk Cyklist Forbund anmode partierne i Hørsholm Kommune om, at besvare nogle spørgsmål om de fremtidige forhold for cyklisterne i kommunen.

Der er et behov for at få udbygget cykelstinetet i Kommunen. De seneste år har kommunen vist god vilje i ord, men det har knebet med budgetterne til udbygning af cykelstinetet.

Dansk Cyklist Forbud har stillet en række forslag til forbedringer af cykelstinetet.

Vil partiet sikre, at der årligt bliver afsat midler på budgettet, så stinetet kan udbygges?

Konservative har som mærkesag været medvirkende til at Hørsholm satser på cykelstier. Fra 2010 – 2013 har Hørsholm opprioriteret cykelområdet med 500.000 årligt til en cykelhandlingsplan og trafikikkerheds pulje. Staten har yderligere støttet Cykelby Hørsholm med 1,5 mio kr. over de næste 3 år.

Her er en række vigtige opgaver, hvordan forholder partiet sig til dem?

- Cykelsti i tilknytning til Lågegyde
Såfremt Fredensborg Kommune ønsker at indgå i projektet, og der samtidig kan opnås statslig medfinansiering (Her har Hørsholm fået bevilliget 1 mio), svarer det afsatte beløb til Hørsholm Kommunes andel til udvidelse af vejbane og sti. Såfremt Fredensborg Kommune ikke ønsker at indgå i projektet, skal det afsatte beløb finansiere etablering af dobbelt cykelsti og gangsti fra Kokkedal Allé til kommunegrænsen.
- Cykelsti langs Alsvej færdiggøres,
- Cykelsti etableres parallelt med Bolbrovej,
- Etablere sikre cykelforbindelser til skolerne, herunder tilpasse grænser for skoledistrikterne således, at krydsning af stærkt trafikerede veje mest muligt undgås,
- Etablere sikre cyklistforhold omkring skolerne, hvor det på grund af de mange biler, som skal afsætte børn umiddelbart før skoletidens begyndelse og holder ind til fortovs-kanten på sådanne måder, at det ofte kan være direkte farligt at cykle hen til skolen, f.eks. ved at etablere en bilfri zone f.eks. 250 – 500 m fra skolen?
- Bedre trafikikkerhed og vigepligtsforhold for cyklister i rundkørsler.

De 5 sidste punkter skal indgå i kommunens cykelhandlingsplan og trafikikkerhedspulje, hvor der skal udarbejdes en plan for hvorledes de 3,5 mio kr prioriteres mest optimalt.

Vil partiet sikre, at der bliver udarbejdet en cykelpolitik for kommunen?

Ja, Kommunen skal have en cykelpolitik, som skal danne grundlag for prioriteringerne i kommunens cykelhandlingsplan og trafikikkerhedspulje.

Vil partiet sikre, at der udarbejdes en cykelstiplan for kommunen?

Ja, Konservative ser positivt på dette, og vil arbejde for en cykelstiplan.

Vil partiet sikre, at der bliver etableret vejvisning med skilte for cyklister?

Der er ingen konkrete tiltag på området som jeg er bekendt med. Men vi vil være positive overfor at lade det indgå i cykelhandlingsplanen

Vil partiet sikre, at der etableres gode parkeringsforhold for cyklister ved stationer vigtige bus-stoppesteder og med overdækkede stativer og med muligheder for aflåst parkering?

Ja. Det er et mål som skal realiseres for at fremme ønsket om at bruge cyklen.

Vil partiet sikre, at der stilles krav til cykelparkeringsforhold i forbindelse med byggerier og lokalplaner?

Ja

Vi skal venligst anmode om, at få svar på disse spørgsmål senest fredag den 30. oktober, da vi skal udsende resultaterne i et vort medlemsblad og i pressemeddelelse til lokalaviserne i god tid før valget.

På vegne af Hørsholm og Fredensborg Afdeling af Dansk Cyklist Forbund

Med venlig hilsen
Jon Stene
formand