

Dansk Cyklist Forbund
Hørsholm og Fredensborg Afdeling
Ringvej 54
2970 Hørsholm
Tlf/Fax: 45 57 11 05
e-mail: jon.stene@tdcadsl.dk
Hjemmeside: www.dcfafd.dk/hf

2009-10-15

SF - Hørsholm

Til de partier, som opstiller til Kommunalvalget
i Hørsholm Kommune

Som optakt til kommunalvalget vil vi fra den lokale afdeling af Dansk Cyklist Forbund anmode partierne i Hørsholm Kommune om, at besvare nogle spørgsmål om de fremtidige forhold for cyklisterne i kommunen.

Der er et behov for at få udbygget cykelstinetet i Kommunen. De seneste år har kommunen vist god vilje i ord, men det har knebet med budgetterne til udbygning af cykelstinetet.

Dansk Cyklist Forbud har stillet en række forslag til forbedringer af cykelstinetet.

Vil partiet sikre, at der årligt bliver afsat midler på budgettet, så stinetet kan udbygges?

SF går principielt ind for miljøfremmende samt miljørigtig transport, derfor vil vi i budgettet bestræbe os på at afsætte midler til de blødetrafikanter.

Her er en række vigtige opgaver, hvordan forholder partiet sig til dem?

- Cykelsti i tilknytning til Lågegyde
- Cykelsti langs Alsvej færdiggøres,
- Cykelsti etableres parallelt med Bolbrovej,
SF er positivt indstillet overfor de 3 ovenstående forslag. Det er en selvfølge at de blødetrafikanter skal kunne bevæge sig sikkert rundt i kommunen.
- Etablere sikre cykelforbindelser til skolerne, herunder tilpasse grænser for skoledistrikterne således, at krydsning af stærkt trafikerede veje mest muligt undgås.
Selvfølgelig skal der være sikker skolevej i kommunen. Det er også en forudsætning for at børn og unge i kommunen selv kan transportere sig sikkert til skole.
- Etablere sikre cyklistforhold omkring skolerne, hvor det på grund af de mange biler, som skal afsætte børn umiddelbart før skoletidens begyndelse og holder ind til fortovskanten på sådanne måder, at det ofte kan være direkte farligt at cykle hen til skolen, f.eks. ved at etablere en bilfri zone f.eks. 250 – 500 m fra skolen?
Det er vanskeligt at skulle lave bilfrizone omkring skolerne, da de ligger i beboelsesområder. Her vil en sikre skolevej være en klar forudsætning for at der ingen biler var til at sætte børn af, fordi de nu kan bevæge sig sikkert til skole alene.
- Bedre trafikikkerhed og vigepligtsforhold for cyklister i rundkørsler.
Generelt skal der tages hensyn til de blødetrafikanter i forbindelse med etablering af rundkørsler.

Vil partiet sikre, at der bliver udarbejdet en cykelpolitik for kommunen?

Kommunen har udarbejdet en cykelokalplan. Men da SF ikke sad i kommunalbestyrelsen da den blev udarbejdet har vi ikke haft indflydelse.

Vil partiet sikre, at der udarbejdes en cykelstiplan for kommunen?

Det ligger allerede i lokalplanen. Men da SF ikke sad i kommunalbestyrelsen på daværende tidspunkt, har vi ikke haft indflydelse på udarbejdelsen.

Vil partiet sikre, at der bliver etableret vejvisning med skilte for cyklister?

Det vil vi arbejde for, da Hørsholm kommune har rekreative områder, hvor ikke kun kommunens borgere bevæger sig rundt. Det vil også fungere som en forudsætning for at få flere i kommunen til at bruge cyklen.

Vil partiet sikre, at der etableres gode parkeringsforhold for cyklister ved stationer vigtige busstoppesteder og med overdækkede stativer og med muligheder for aflåst parkering?

Det er meget vigtigt at arbejde hen mod bedre parkeringsforhold for cyklisterne. Det vil også bevirke at flere tager cyklen rundt i kommunen i stedet for bilen.

Vil partiet sikre, at der stilles krav til cykelparkeringsforhold i forbindelse med byggerier og lokalplaner?

SF vil arbejde hen mod at forbedre forholdene for de blødetrafikanter i kommunen, herunder cyklisterne. Betyder det at der skal stilles krav, er SF klar.

Vi skal venligst anmode om, at få svar på disse spørgsmål senest fredag den 30. oktober, da vi skal udsende resultaterne i et vort medlemsblad og i pressemeddelelse til lokalaviserne i god tid før valget.

På vegne af Hørsholm og Fredensborg Afdeling af Dansk Cyklist Forbund

Med venlig hilsen
Jon Stene
formand