

Socialdemokraterne - Hørsholm

Socialdemokraternes cykelpolitik i Hørsholm.

Det er vigtigt at fremme cyklismen mest muligt, specielt ansøre børn og unge til at cykle. Det giver frisk luft og motion til gavn for sundheden hos den enkelte og folkesundheden generelt. Samtidig er cykling en af de motionsformer, som bedst bekæmper fedme og overvægt.

Socialdemokraterne står selvfølgelig bag den cykelhandlingsplan, som er vedtaget fra 2010 og i de efterfølgende år (overslagsårene). De mest udsatte trafikanter (cyklister & gående) har vundet i budgetforhandlingerne.

Et helt centralt emne er cyklistforholdene omkring vore skoler, navnlig fordi det i høj grad berører vores børn og unge.

Socialdemokraterne vil gøre alt, hvad vi kan for at forbedre sikkerheden for de svage trafikanter, men det er desværre ikke nogen let opgave. Det handler jo også om forældrenes frie valg til at køre børnene i skole, hvad man jo ikke kan forhindre. Vi er dog af den overbevisning, at hvis forholdene forbedres – så tør forældrene også slippe deres ”unger” løs i trafikken!

Infrastrukturen skal forbedres i Hørsholm.

Hvad angår Vallerødskolen har infrastrukturen/sikkerhed og tilgængeligheden 1. prioritet i masterplanen for Idrætsparken, så her forventer vi, at der vil kunne findes en god løsning fremadrettet.

Hørsholm Skole er placeret tæt på bymidte og stærkt trafikerede veje specielt i morgentimerne. Vi har også her fokus på problemet.

Usserød Skoles infrastruktur og morgenkaos bør løses snarest. Sikkerheden på de små smalle veje og uden cykelstier er helt uacceptabelt i dette børnerige område af kommunen

Det ikke er realistisk at indføre de foreslåede bilfri zoner på 250-500 m ved vores skoler i Hørsholm.

Ændringer af skoledistrikterne er en administrativ opgave, som skal sikre den bedst mulige udnyttelse af skolevæsenets ressourcer og samtidig tilgodese individuelle ønsker fra børnefamilierne – et stort puslespil hvert år.

Vi har konstateret, at vigepligtsforholdene i den store rundkørsel ved Velux er løst på en eksemplarisk måde, som dog nok ikke er fysisk muligt i alle rundkørsler.

Specielt hvad angår forholdene ved Lågegyde sikrede socialdemokraterne under årets budgetforhandlinger, at der allerede i 2010 bliver etableret en gang- og cykelsti på hele den del, som ligger i Hørsholm kommune (se Hanne Lommer og Klaus Ebbesens debatindlæg i FAA).

I forbindelse med nybyggerier har vi fokus på, at cyklisternes forhold fremmes, herunder at der også etableres gode cykelparkeringsforhold. I den forbindelse bemærkes, at der allerede er etableret en overdækket cykelparkeringsplads ved Hørsholm Rådhus.

Hvad angår cykelparkering ved stationer og større busstoppesteder er det et emne, som i første række vedrører Banedanmark og Arriva. Socialdemokraterne er meget opmærksomme på, hvad der sker på området. På Kokkedal Station har kommunen allerede etableret cykelparkering på sin del.

Hvad angår skiltningen vil vi følge politiets anbefalinger.

Mange af de ønsker, som er fremført i foreningens forespørgsel vil være oplagte emner løbende at tage op ved realiseringen af den ovenfor omtalte cykelhandlingsplan. Der er således allerede afsat penge til færdiggørelse af cykelstien på Alsvej. Også forholdene på Bolbrovej indgår i handlingsplanen.

Med venlig hilsen

Klaus Ebbesen