

Kommunalvalg 2009 – Hørsholm

Partiernes holdninger til cykelforhold

Her op til kommunalvalget har Hørsholm og Fredensborg Afdeling af Dansk Cyklist Forbund stillet nogle spørgsmål om cykelforhold til de partier, som opstiller til valget i de to kommuner. I Hørsholm har samtlige partier svaret, både de, som sidder i den nuværende kommunalbestyrelse, og de, som ikke er repræsenteret der. I Fredensborg blev der ikke modtaget svar fra Dansk Folkeparti og Venstre, men fra alle de øvrige partier. Samtlige svar kan findes på afdelingens hjemmeside www.dcfafd.dk/hf.

Her skal vi kun referere svarene fra partierne i Hørsholm.

Indledende bemærkninger

Fem af partierne har givet direkte svar på alle eller næsten alle stillede spørgsmål. Det er De Konservative, Borgerlisten, Borgerligt Alternativ, Kristendemokraterne og SF. Socialdemokraterne har besvaret de fleste spørgsmål og Radikale Venstre kun enkelte, mens Venstre og Dansk Folkeparti har kun berørt enkelte spørgsmål, men har ellers redegjort for deres synspunkter mere eller mindre uafhængigt af de stillede spørgsmål. Disse bidrag vil blive refereret til sidst.

Indledningsvis siger Socialdemokraterne ganske kort, at det er vigtigt at fremme cyklismen mest muligt, specielt ansøre børn og unge til at cykle. Det giver frisk luft og motion til gavn for sundheden hos den enkelte og folkesundheden generelt. Samtidig er cykling en af de motionsformer, som bedst bekæmper fedme og overvægt. Radikale Venstre fremhæver, at en forbedring af cyklistforholdene kan begrundes både sundhedspolitisk, trafikpolitisk og miljøpolitisk.

Årlige bevillinger

Vort første spørgsmål er om partiet vil sikre, at det årligt bliver afsat midler på budgettet, så stinettet kan udbygges.

De Konservative nævner, at de har som mærkesag været medvirkende til, at Hørsholm satser på cykelstier. Fra 2010-13 har Hørsholm opprioriteret cykelområdet med 500 000 kr. årligt til en cykelhandlingsplan og trafiksikkerhedspulje. Staten har yderligere støttet projektet Cykelby Hørsholm med 1,5 mio. kr. over de næste tre år. Borgerlisten påpeger, at de alene ikke kan sikre penge til udbygning af stinettet. Men de vil arbejde for at sikre de svage trafikanter bedst muligt. SF går også ind for at afsætte midler til bløde trafikanter. Radikale Venstre har som en del af sit valgprogram, at de vil udbygge cykelstinettet. Kristendemokraterne siger, at de ikke kan sikre et sådant beløb. De har sympati for sagen, men henviser til den økonomiske virkelighed. Socialdemokraterne nævner, at de står selvfølgelig bag den cykelhandlingsplan, som er vedtaget fra 2010 og de efterfølgende år.

Nye cykelstier og trafikikkerhed

Vort næste spørgsmål drejer sig om, hvordan partiet stiller sig til følgende vigtige opgaver:

1. Cykelsti i tilknytning til Lågegyde
2. Cykelsti langs Alsvej færdiggøres,
3. Cykelsti etableres parallelt med Bolbrovej,

4. Etablere sikre cykelforbindelser til skolerne, herunder tilpasse grænser for skoledistrikterne således, at krydsning af stærkt trafikerede veje mest muligt undgås,
5. Etablere sikre cyklistforhold omkring skolerne, hvor det på grund af de mange biler, som skal afsætte børn umiddelbart før skoletidens begyndelse og holder ind til fortovs-kanten på sådanne måder, at det ofte kan være direkte farligt at cykle hen til skolen, f.eks. ved at etablere en bilfri zone f.eks. 250 – 500 m fra skolen?
6. Bedre trafiksikkerhed og vigepligtsforhold for cyklister i rundkørsler.

1. I en aftale indgået den 22. oktober 2009 mellem Regeringen og de fleste øvrige partier fik Fredensborg – Hørsholm 1,0 mio. kr. til cykelstier langs Lågegyde, og de udmøntes bevillingsmæssigt i 2009. Disse penge kræver medfinansiering på 1,0 mio. kr. fra hver af de to kommuner. Her har Hørsholm bevilget 1,0 mio. kr. Socialdemokraterne fremhæver, at de sikrede under årets budgetforhandlinger, at der i 2010 bliver etableret en gang- og cykelsti på hele den del, som ligger i Hørsholm Kommune. Det har også Venstre aktivt arbejdet for. Dansk Folkeparti er noget kritisk til projektet på grund af bevarelsen af nogle nyttehave.

2-5. Hvad angår punkterne 2-5, mener De Konservative, at disse skal indgå i kommunens cykelhandlingsplan og trafiksikkerhedspulje, og at det skal udarbejdes en plan for hvorledes de 3,5 mio. kr. skal prioriteres optimalt.

2-3. Borgerlisten ønsker cykelsti langs Alsvej færdiggjort så hurtigt som muligt, og ser gerne en sti parallelt med Bolbrovej, men mener, at den kan blive vanskelig at etablere. Radikale Venstre er positivt stemt for at søge midler til færdiggørelse af Alsvej og at undersøge mulighederne for at etablere cykelsti på den sydlige del af Bolbrovej. Kristendemokraterne og SF er positive for projektet, mens Borgerligt Alternativ påpeger, at der allerede er stier inde bag ved. Det er Cyklistforbundets tanke, at disse kan udnyttes til en parallel cykelsti.

4. Etablering af sikre skoleveje anser Borgerlisten som en af hovedopgaverne i trafikplanlægningen. Dette synspunkt støttes af Kristendemokraterne og SF. Radikale Venstre har som del af sit valgprogram, at de vil sikre skolevejene bedre. Borgerligt Alternativ mener, at sikre skoleveje allerede er etableret i dag. Socialdemokraterne mener generelt, at infrastrukturen skal forbedres i Hørsholm. De diskuterer kritisk den aktuelle infrastruktur omkring Vallerødskolen, Hørsholm Skole og Usserød Skole. Borgerlisten peger på, at tilpasning af skoledistrikterne skal også tilgodese andre forhold, f.eks. skolekapacitet, men anser, at skoledistrikternes grænser er en vigtig planlægningsparameter.

5. Samtlige partier, bortset fra Kristendemokraterne, afviser at etablere bilfrie områder omkring skolerne. Kristendemokraterne derimod mener, at dette vil få flere børn til at cykle til skole. Borgerlisten vil understøtte en politik, som stimulerer børnene – og ikke mindst deres forældre - til at cykle eller gå til skole for på denne måde at mindske kaos og dermed farlige situationer omkring skolerne. Synspunktet deles af SF.

6. Borgerlisten vil gøre alt, hvad de kan for at øge trafiksikkerhed. Dette synspunkt deles af SF og Kristendemokraterne. Hvad angår vigepligt i rundkørsler mener Borgerlisten og Borgerligt Alternativ, at dette beskrives i færdselsloven, men Socialdemokraterne påpeger, at vigepligtsforholdene er løst på en eksemplarisk måde i den store rundkørsel i krydset Usserød Kongevej – Ådalsvej, men at det ikke er fysisk muligt i alle rundkørsler.

Udarbejdelse af cykelpolitik og cykelstiplan

Det følgende spørgsmål drejer sig om partiet vil sikre, at der udarbejdes en cykelpolitik for kommunen. De Konservative svarer bekræftende og siger, at denne cykelpolitik skal danne grundlag for prioriteringerne i kommunens cykelhandlingsplan og trafikikkerhedspulje. Borgerlisten nævner, at kommunen allerede har en cykelhandlingsplan, og at der er penge til at arbejde med den. Kristendemokraterne vil arbejde for en langsigtet plan. Borgerligt Alternativ mener, at cykelpolitik blot er noget, som koster penge og ikke har noget med realiteter at gøre.

På spørgsmålet om partiet vil sikre, at der udarbejdes en cykelstiplan for kommunen, ser De Konservative positivt på dette og vil arbejde for en cykelstiplan. Det vil også Borgerligt Alternativ og Kristendemokraterne. SF mener, at det allerede ligger i cykelhandlingsplanen. Borgerlistens opfatning er, at den allerede findes på kommunens stikort. Hertil skal fra Cyklistforbundet bemærkes, at en cykelstiplan er en plan for et sammenhængende cykelstinet for kommunens cykelstier og med stiforbindelse over til nabokommunerne, og dét ligger ikke i cykelhandlingsplanen i dens aktuelle form.

Skiltning langs cykelstier

Næste spørgsmål drejer sig om partiet vil sikre, at der bliver etableret vejvisning med skilte for cykelstier. SF er positive og påpeger, at Hørsholm Kommune har rekreative områder, hvor ikke kun kommunens borgere bevæger sig rundt. De mener, at det vil også fungere som en forudsætning for at få flere i kommunen til at bruge cyklen. Kristendemokraterne er også positive. Borgerlisten påpeger, at der skiltes allerede på cykelruterne, men mangler kan udbedres. Hertil skal fra Cyklistforbundet siges, at der mangler skilte på de fleste øvrige stier i eget tracé i kommunen. De konservative siger, at der ikke forligger konkrete tiltag på området, men at de er positive overfor at lade det indgå i cykelhandlingsplanen.

Cykelparkering

Det følgende spørgsmål er om partiet vil sikre, at der etableres gode parkeringsforhold for cyklister ved stationer, vigtige busstoppesteder og med overdækkede stativer og med muligheder for aflåst parkering. Hertil svarer De Konservative ja, og at det er et mål, som skal realiseres for at fremme ønsket om at få folk til at bruge cyklen. SF påpeger også vigtigheden af at etablere gode parkeringsforhold for at få folk til at anvende cyklen i stedet for bilen rundt i kommunen. Kristendemokraterne mener, at det er et forslag med perspektiver, efter som det kan fjerne biler fra de overfyldte veje, og de tilføjer, at de gerne skal være videoovervågede. Radikale Venstre vil gerne, at der i dialog med DSB-First etableres muligheder for aflåst cykelparkering ved stationerne. Borgerligt Alternativ mener, at det vil være svært at etablere aflåst parkering ved en station. Cyklistforbundet vil hertil nævne, at sådanne aflåste parkeringer findes f.eks. ved Allerød og Fredensborg stationer. Borgerlisten svarer, at de vil arbejde for forbedrede forhold for cyklister generelt, også mht. parkeringsforholdene. Socialdemokraterne mener, at dette spørgsmål i første række vedrører Banedanmark og Arriva, men de er meget opmærksomme på, hvad der sker på området.

Til slut spørges det om partiet vil sikre, at der stilles krav til cykelparkeringsforhold i forbindelse med byggerier og lokalplaner. Hertil svarer Borgerlisten: ”Det gør vi – hver gang”. De Konservative og Kristendemokraterne svarer også Ja. Socialdemokraterne har også fokus på dette. Borgerligt Alternativ vil gerne gå ind for det, hvis det er tale om centrale områder.

Venstres holdninger

Venstre siger i sit svar: ”Venstres gruppe har i den forgangne periode på mange forskellige måder arbejdet aktivt for at opprioritere kommunens fokus på cykling som transportmiddel såvel for børn som voksne. Dette er bl.a. begrundet i, at cykling er godt for såvel sundheden som miljøet og ligeledes kan bidrage til at forbedre trafikikkerheden ved vores skoler.

Som vi ser det, er opprioriteringen af cykling som transportmiddel en indsats, som skal fortsættes, hvilket også er nævnt i vores valgprogram. Venstre vil fortsætte arbejdet for konkrete forbedringer til gavn for cyklisterne. Det gælder bl.a. øget fokus på etablering og vedligeholdelse af cykelstier, navnlig skolestier samt etablering af cykelskure ved stationer og indkøbscentre.

Vi har i den forgangne periode arbejdet aktivt for at sikre, at der blev afsat midler til nye initiativer på området bl.a. i det seneste budgetforlig til gennemførelse af cykelhandlingsplanen samt til en cykelsti ved Lågegyde. Vi har noteret os jeres supplerende ønsker, som vil indgå i vores kommende overvejelser i forbindelse med budgetforhandlinger.

Vi værdsætter meget jeres arbejde som interesseorganisation og finder jeres arbejde nyttigt også for os politikere. Vi ser frem til et fortsat godt samarbejde med jer også i den kommende periode.”

Dansk Folkepartis holdninger

Dansk Folkeparti siger i sit svar, at de naturligvis vil sørge for betryggende forhold for cyklister i Hørsholm. Ellers forholder de sig meget kritisk og direkte negativt til de stillede spørgsmål, som de dog kun i begrænset udstrækning går nøjere ind på eller besvarer.

De siger, at hvis der skulle mangle gode cyklistforhold på målte steder med mange cyklister, kunne de forestille sig en løsning med delt fortov og cykelsti – naturligvis med afstribning som et billigere alternativ.

De hævder, at der findes meget få cyklister og henviser til en ikke nøjere specificeret behovsanalyse på Bolbrovej, som skulle have påvist, at det største antal cyklister på en uge målt i begge retninger viste tre cyklister, og videre, at der allerede er cykelsti der i begge vejsider. Hertil skal Cyklistforbundet bemærke, at dette sidste gælder dog ikke for den sydlige del af Bolbrovej, som vi her taler om, og at man ofte møder ganske mange cyklister på Bolbrovej, specielt når skolerne begynder og slutter.

Dansk Folkeparti henviser til økonomiske afvejningsproblemer og at anlæggelse af en cykelsti for de få cyklister vil betyde nedskæring for ældreomsorg eller børnepasning. De hævder også, at mange af de opstillede ønsker allerede er opfyldt, og at hovedparten af de øvrige allerede er sat på næste års budget eller ligger i støbeskeen til at blive behandlet.

Afsluttende bemærkning

Fra Dansk Cyklist Forbund vil vi anbefale, at man studerer nøjere de forskellige partiers svar, som findes på vor hjemmeside. Disse svar illustrerer tydeligt, den betydning de forskellige partier tillægger udviklingen af cyklisti i kommunen og hvilke forhold de lægger særlig vægt på.

Jon Stene