

## Kommunalvalg 2009 – Fredensborg

### Partiernes holdninger til cykelforhold

Her op til kommunalvalget har Hørsholm og Fredensborg Afdeling af Dansk Cyklist Forbund stillet nogle spørgsmål om cykelforhold til de partier, som opstiller til valget i de to kommuner. I Fredensborg har Socialdemokraterne, Radikale Venstre, De Konservative, SF og Focus Fredensborg svaret, mens der ikke er kommet noget svar fra Dansk Folkeparti og Venstre. I Hørsholm har alle partier svaret, både de, som sidder i den nuværende kommunalbestyrelse, og de, som ikke er repræsenteret der. Samtlige svar kan findes på afdelingens hjemmeside [www.dcfafd.dk/hf](http://www.dcfafd.dk/hf).

Her skal vi kun referere svarene fra partierne i Fredensborg.

#### *Indledende bemærkninger*

Indledningsvis i deres svar redegør Socialdemokraterne, Radikale Venstre og SF for deres generelle holdninger til cyklisme. SF nævner, at de har haft formandskabet i Miljø- og Teknikudvalget i den indeværende periode og påbegyndt arbejdet med en stiplan og en cykelpolitik for kommunen. Både SF og Radikale Venstre påpeger, at de har været med på at sikre, at Fredensborg er blevet en klimakommune og været med på at skaffe store ekstrabevillinger til veje og stier, og at de i den kommende periode vil arbejde for at forbedre forholdene for cyklister. På SFs valgprogram for Fredensborg findes der flere punkter viet forbedrede forhold for cyklister.

Socialdemokraterne vil satse massivt på cyklisme i den kommende periode og vil fokusere på fire områder:

- Sikker cykling,
- Sundhedsaspektet ved cykling,
- Anskaffelse af firmacykler til brug for ansatte i kommunen,
- Cykelturisme.

De vil nedsætte en arbejdsgruppe, der skal udarbejde en egentlig cykelhandlingsplan og opstiller en konkret arbejdsplan for denne gruppe.

Når det gælder de stillede spørgsmål, svarer Socialdemokraterne, De Konservative og Focus Fredensborg mere eller mindre direkte på disse. Radikale Venstre erklærer, at de svarer ja på alle stillede spørgsmål uden nærmere kommentarer, mens SF undlader at tage konkret stilling til dem.

#### *Årlige bevillinger*

Vort første spørgsmål var om partiet vil sikre, at det årligt bliver afsat midler på budgettet, så stinettet kan udbygges.

Givet den til enhver tid aktuelle økonomiske situation, vil Socialdemokraterne gøre hvad der står i deres magt at øremærke midler til cyklistområdet. Focus Fredensborg vil ikke afsætte faste årlige beløb til dette, hvis der er vigtigere områder, mens De Konservative er villige til at se nærmere på hvor, der er behov for at få etableret, udbygget og vedligeholdt cykelstier.

#### *Nye cykelstier og trafiksikkerhed*

Vi spurgte dernæst partierne om hvordan de forholder sig til følgende opgaver:

1. Cykelstier langs Lågegyde.
2. Cykelsti langs Fredensborg Kongevej i hele dens længde.

3. Videreførelse af Kystbanestien nordover fra Nivå og forbi Humlebæk.
4. Tryggere krydsning for cyklister ved motorvejstilslutningerne Humlebæk, Nivå og Kokkedal.
5. Cykelsti langs Egedalsvej fra Rådhuset til Holmegårdsvej.
6. Cykelsti langs Brønsholm Kongevej – Hørsholmvej i hele kommunens længde.
7. Breder sti langs Niverødvej ved Nivå Centralskole.

Focus Fredensborg vil prioritere disse opgaver i den nævnte rækkefølge. Socialdemokraterne svarer, at de ønsker en analyse af cyklistadfærd i kommunen, så man kan begynde med anlæg, der vil skabe størst sikkerhed og cykelglæde. De Konservative påpeger, at der er cykelbaner allerede ved Fredensborg Kongevej og Brønsholm Kongevej. De stiller sig spørgende til eventuelle forbedringer af disse og til de øvrige forslag.

#### *Skiltning langs cykelstier*

Næste spørgsmål drejede sig om partiet vil sikre, at der bliver etableret vejvisning med skilte langs med cykelstierne. Socialdemokraterne vil stille forslag om, at dette arbejde intensiveres. Focus Fredensborg vil også gerne arbejde for det, mens De Konservative vil se på sagen.

#### *Cykelparkering*

På spørgsmålet om, hvorvidt partiet vil sikre, at der etableres gode parkeringsforhold for cyklister ved stationer, trinbrætter og havne og med overdækkede stativer og med muligheder for aflåst parkering, mener Socialdemokraterne, at det er et rimeligt cyklistkrav og vil gå i dialog med havnemyndigheder og baneejere, De Konservative går også ind for en løbende dialog med disse. Focus Fredensborg vil gerne arbejde for det, hvis der er økonomi til det, men nævner muligheder for udlicitering og brugerbetaling.

Det sidste spørgsmål er om partiet vil sikre, at der stilles krav til cykelparkeringsforhold i forbindelse med byggerier og lokalplaner. Til dette svarer Socialdemokraterne absolut ja, Focus Fredensborg, at det vil de gerne gå ind for, mens De Konservative giver et henholdende svar.

#### *Afsluttende bemærkning*

Fra Dansk Cyklist Forbund skal vi anbefale, at man studerer nøjere de forskellige partiers svar, som findes på vor hjemmeside. Disse svar illustrerer tydeligt, den betydning de forskellige partier tillægger udviklingen af cyklisme i kommunen og hvilke forhold de lægger vægt på. Det skal igen bemærkes, at Dansk Folkeparti og Venstre ikke har besvaret spørgsmålene.

Jon Stene