



Geografisk er søen et såkaldt dødis-hul. Det vil sige, at der under isens smeltning er blevet efterladt en stor isklump. Efterhånden som denne smeltede, opstod der en vandfyldt lavning.

Ved nordenden af søen er der mulighed for et godt frokoststed, måske ved Lille Fuglede.

Efter en god frokost i det grønne, cykler vi mod øst og finder Bromølle Kro. Her kan man få en god kop eftermiddagskaffe / te (med kage efter ønske).



1955

Der har været kro på stedet siden 1100-tallet og de nuværende bygninger er fra 1700-tallet. Kroen var optagested for en dansk film "Tre finder en kro" fra 1955 og det gav den stor omtale. Ikke uden grund blev den valgt, den ligger malerisk ved skov og vej.

Via biveje finder vi mod syd til Ruds Vedby. Her ligger herregården Vedbygård.



Vedsbygård.

Fra Ruds Vedby finder vi den lille bivej via Kulby og Herslev til Høng. Her krydser vi mange gange banen Holbæk-Tølløse-Slagelse. Nu er der moderne lokaltog på strækningen.

Ønsker man en lidt længere tur kan man cykle 5 km, sydpå til Løve Mølle. En funktionsdygtig vindmølle af hollændertypen. Der er Galleri i møllen.

Fra Høng går turen via små hyggelige biveje på kryds og tværs til den hyggelige Mullerup Havn og videre langs kysten tilbage til Reersø. Fra Mullerup Havn var i 50-erne planer om en konkurrerende Store Bælts færgerute til Fyn (Kerteminde), men det er en helt anden historie.

På vejen hjem kommer vi forbi Rævehøj (på den smalle tange til Reersø) her ligger landets højeste Jettestue. Et imponerende bygningsværk fra ung stenalder.

Den beskrevne rute: ca. 60 km. (rute via Løve Mølle ca. + 10 km.)

Ønsker man en lidt kortere tur kan turen afkortes på strækningen Bromølle - Høng.