

Start f.eks. turen ved Kippinge Kirke. Kirken var i Middelalderen en meget besøgt valfartskirke, som fik store pengegaver af besøgende, hvilket det meget seværdige inventar vidner om. Altertavlen, døbefonten og prædikestolen er skåret af Jørgen Ringnis. Kirken var så rig, at den kunne udlåne store beløb. Bl.a. lånte kongen, når han var i bekneb.



Kippinge Kirke

I koret findes kalkmalerier fra omkring år 1300 af syndefaldet, uddrivelsen og andre motiver.



Kippinge Kirke

At kirken blev valfartskirke skyldtes dels, at den ejede nogle dråber af Kristi blod, dels at Helligkilden, Sct. Søren Kilde, lå lige ved kirken og dels, at der bredte sig et rygte om, at alterbrødet var begyndt at bløde.

Kilden, som en overgang var forsvundet er er blevet genfundet efter et gammelt kort, og der er bygget et kildehus over den.

Hvis man går om bag kirken, står man på randen af det inddæmmede område, idet Vålse Vig inden inddæmningen strakte sig helt ind til kirken, som man en gang har kunnet sejle ind til.

Kør nu mod Øster Kippinge og drej ad Bjergvej rundt om det inddæmmede område.

Videre ad Gårdrækkevej til Storstrømsvej, som følges til Nørre Vedbyvej.



Sct. Søren's Kilde

Kør lidt op ad denne og drej ind over Møllebanken.



Møllebanken

Her kommer man til det sted, hvor der indtil 1918 stod en stubmølle og som hjemstavnsforfatteren Helene Strange købte i 1925.

Hun fik det indrettet som en park med friluftsscene, hvor der dels kunne spilles hendes små skuespil (folkelivsbilleder) og dels holdes folkemøder. Banken giver med sine 33 m en meget storslået udsigt over Vålse Vig og det menes, at Helene Strange her har fået inspiration til det sidste

vers i sin Falster-sang, som starter ”Aa smaakt det Belle (billede) sæ viser”. Helene Strange skrev på dialekt og er mest kendt for slægtsromanerne Sværkeslægten og Priergaardsslægten.

Lidt længere fremme ad Nørre Vedbyvej ligger Bavnehøj, som med 44 m er Falsters højeste punkt. Her findes også store grusgrave.

Kør videre ned gennem Nr. Vedby og drej til højre ad Sortkammervej, hvor vejen går langs det inddæmmede område.



Ved Dæmningen

Fremme ved Vigen kører man op på dæmningen, som i 1841 blev anlagt for at kunne afvande det oversvømmede areal. Der blev herved inddæmmed ca. 1100 tdr. land, hvoraf en stor del nu opdyrkes. Foregangsmand i inddæmningsarbejdet var en bonde fra Egense, Hans Rasmussen, som gik ind til København og fik gjort Chr. d. VIII så interesseret i projektet, at

han kunne låne de nødvendige penge i Rentekammeret.

Der blev dannet et Vålse Vigs I/S, som fik anlagt dæmningen og indsat porte, som lukkede op, når det var lavvandet og i, når det var højvandet.

Men det var ikke tilstrækkeligt til at sænke vandstanden til det ønskede niveau, så i begyndelsen af 1870erne fik man kontakt med en smed i Bakkebølle, Mads Hansen, som påtog sig at afvande Vigen. Man fik bygget en hollandsk vindmølle og ved hjælp af en selvopfundne vandløfter lykkedes det Mads Hansen og hans to brødre at sænke vandstanden til det aftalte niveau. Mads Hansen flyttede med sin familie til Vålse Vig og byggede en ejendom på Storholm, hvorfra han varetog pasningen af maskineriet.

I Pumpestationen bag dæmningen findes en model af Mads Hansens vandløfter og en plancheudstilling om afvandingen, som man kan se, hvis pumpemesteren er hjemme, så han kan lukke op.



Pumpestationen

Bag på Pumpestationen er et mærke, hvor man kan se, hvor højt vandet stod inden inddæmningen.

Et af Mads Hansens børn var

J. C. H. Ellehammer, opfinder og den første i Europa, som fløj. Han og de andre drenge fik faderens kasserede møllesejl, som de lavede drager af. Herved fik Ellehammer erfaring i, hvordan vinden kunne udnyttes og da han senere lærte finmekanik som urmagerlærling i Nykøbing havde han forudsætningerne for at konstruere en flyvemaskine.

Vålse Havn lidt fremme blev anlagt af to lokale kornhandlere omkring 1875 og udvidet i 1885, da Sukkerfabrikken begyndte at udskibe roer herfra.

Huset på havnen er den tidligere vejerbod, hvor der var brovægt bagved.

Kør videre til Vålse, hvor man på torvet ser Kommunalhuset, som blev bygget i 1842 til sognerådsmøder. Det har tidligere huset et Lokalhistorisk Arkiv. Foran bygningen står en mindesten for Hans Rasmussen, som også blev



Vålse gadekær

folketingsmand og var med i den grundlovgivende forsamling i 1849.

Kør gennem Egense og Vester Kippinge tilbage til Kippinge Kirke. Her kan man skifte jernhesten ud med en træhest.

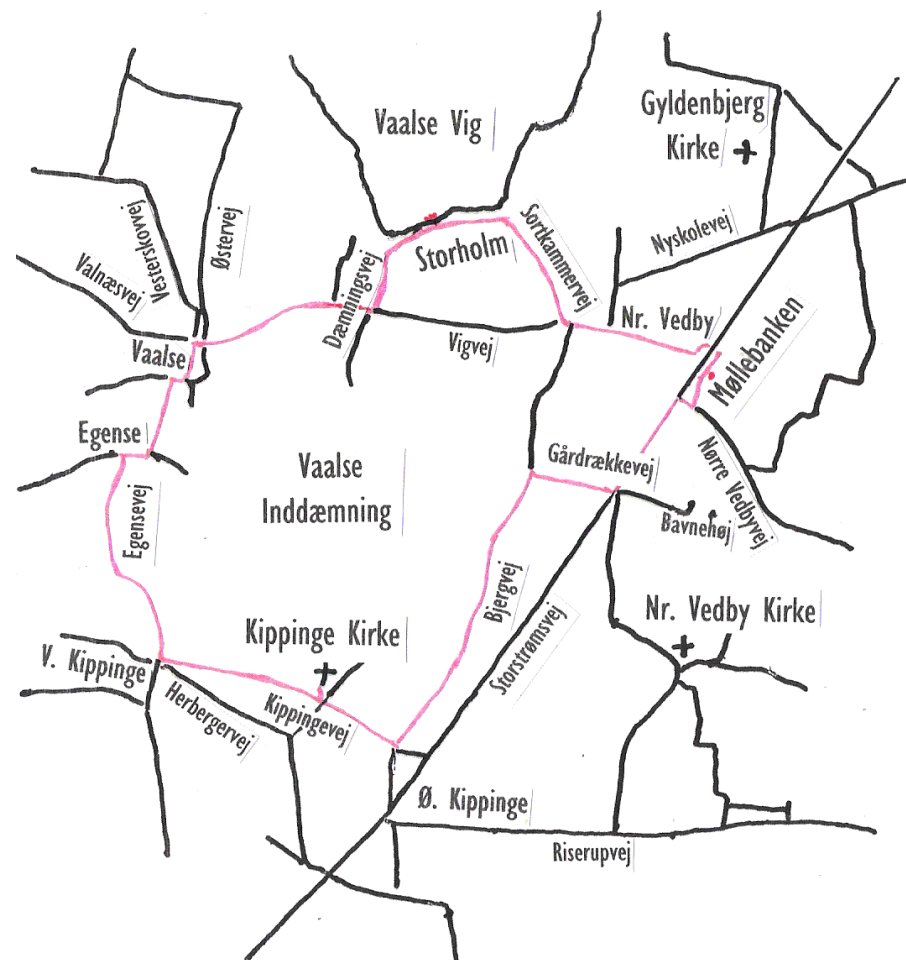
God tur.

Vilhelm Mogensen



Ved Kippinge Kirke

På cykel



Ved Vålse Vig

Ca. 16 km